Rider 11/13 H
Rider 11 Bio/13 H Bio

Istruzioni per l'uso

Prima di usare la macchina, leggere attentamente e per intero le istruzioni per l'uso e accertarsi di averne compreso il contenuto.

101 91 29-41

INDICE

Istruzioni per l’uso dei Rider 11 e Rider 13 H Rider 11 Bio e Rider 13 H Bio

Spiegazione dei simboli 2
Disposizioni di sicurezza 3
Uso della macchina in generale 3
Guida sui terreni in pendenza 4
Avvertenze riguardanti i bambini 5
Manutenzione 5
Presentazione 7
Dislocazione dei comandi 7
Acceleratore/Starter 8
Disinnesto della trasmissione 8
Freno di stazionamento 8
Regolazione di velocità 9
Gruppo di taglio 10
Leva per il sollevamento del gruppo di taglio 10
Leva per la regolazione dell’altezza di taglio 11
Sedile 11
Carburante 11
Guida 12
Prima dell’avviamento 12
Avviamento del motore 12
Guida del Rider 14
Suggerimenti per la rasatura 15
Arresto del motore 16
Disinnesto della trasmissione 16
Manutenzione 17
Schema di manutenzione 17
Smontaggio delle carenature 18
Controllo del livello olio motore 20
Controllo della presa d’aria del motore 20
Controllo del filtro aria sulla pompa carburante 20
Controllo e regolazione cavetti dello sterzo 21
Controllo e registrazione del freno 22
Controllo livello olio trasmissione 23
Controllo del livello dell’elettrolito 23
Controllo del sistema di sicurezza 23
Sostituzione del filtro dell’aria 24
Controllo e regolazione della pressione a terra del gruppo di taglio 25
Controllo del parallelismo del gruppo di taglio 25
Regolazione del parallelismo del gruppo di taglio 26
Posizione di manutenzione per BioClip 90 27
Controllo delle lame 29
Controllo della pressione pneumatici 29
Sostituzione dell’olio motore 30
Lubrificazione 30
Controllo e regolazione cavetto dell’acceleratore 32
Sostituzione filtro carburante 32
Schema ricerca guasti 33
Rimessaggio 33
Rimessaggio invernale 33
Assistenza 33
Caratteristiche tecniche 35

AVVERTENZA IMPORTANTE

Prima di passare all’utilizzo della macchina, leggere attentamente le istruzioni per l’uso e la manutenzione.

Per qualsiasi tipo di servizio non descritto in questo manuale, ci si dovrà rivolgere ad un rivenditore autorizzato in grado di fornire assistenza tecnica e parti di ricambio.

Guida e trasporto su vie pubbliche

Controllare le vigenti disposizioni sulla circolazione prima di procedere alla guida o al trasporto su vie pubbliche. In caso di trasporto su un altro mezzo accertarsi che la macchina sia fissata adeguatamente con dispositivi omologati.

Traino

Se la macchina è dotata di idrostato, si consiglia di trainarla, in caso di necessità, solo per brevissimi tragitti e a bassa velocità, per evitare il rischio di danneggiare l’idrostato.

Uso previsto

La macchina è concepita esclusivamente per il taglio dell’erba su prato di caratteristiche ordinarie o su altri terreni pianeggianti e privi di ostacoli come pietre, ceppi ecc., oppure per altri scopi particolari, usando gli accessori forniti dal produttore ed in base alle istruzioni fornite per tale scopo. Ogni altro tipo di utilizzo viene considerato non conforme a quello per cui la macchina è stata concepita. Le istruzioni del produttore per quanto riguarda uso, manutenzione e riparazione devono essere seguite attentamente.
L’esercizio, la manutenzione e l’assistenza della macchina sono esclusivamente di competenza di persone che ne conoscono le caratteristiche particolari e che sono al corrente delle relative procedure concernenti la sicurezza.
I regolamenti per la prevenzione di infortuni e ogni altro regolamento di applicazione generale riguardo alla sicurezza e alla medicina del lavoro, oltre a tutti i regolamenti sulla circolazione dei veicoli, devono essere osservati in qualunque momento.
Qualsiasi modifica eseguita arbitrariamente sulla macchina può sollevare il produttore da ogni responsabilità in caso di danni o lesioni conseguenti a tale modifica.

SPIEGAZIONE DEI SIMBOLI

Questi simboli sono riportati sia nel manuale che sul Rider.
Familiarizzatevi con essi in modo da conoscerne e ricordarne il significato.

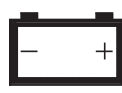
Leggere le istruzioni per l'uso.

Retromarcia

Folle

Veloce

Lento

Motore spento

Batteria

Starter

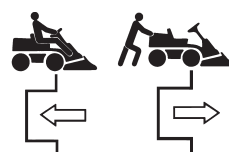
Carburante

Pressione olio

Altezza di taglio

Retromarcia

Marcia avanti

Avviamento

Frizione idrostatica

Usare cuffie auricolari

Frizione attrezzi innestata

Frizione attrezzi disinnestata

Freno di stazionamento

Freno

Frizione

Avvertenza

Livello sonoro

Attenzione! Lame rotanti

Attenzione! Rischio di ribaltamento della macchina

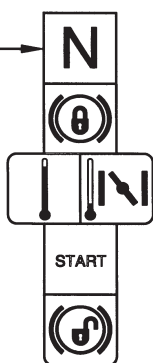
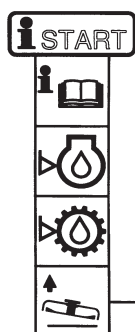
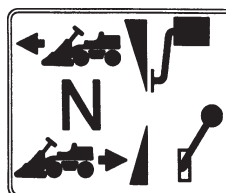
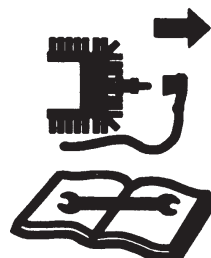
Non procedere mai trasversalmente su un terreno in pendenza

Normative antinfortunistiche europee per macchinari

Non usare mai il Rider in vicinanza di persone, specialmente bambini, o animali domestici

Non accogliere mai passeggeri sulla macchina o sugli attrezzi collegati

Non inserire mani o piedi sotto la scocca quando il motore è in funzione

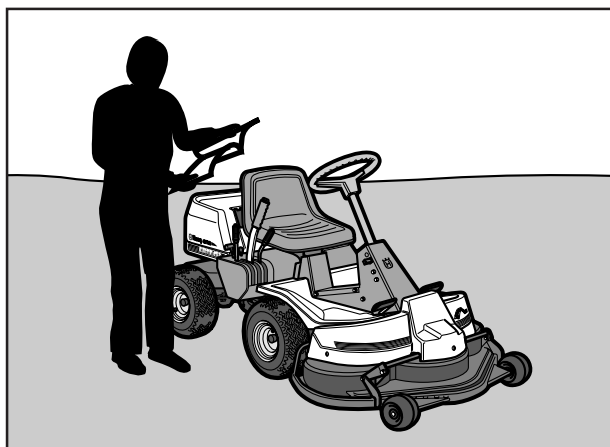
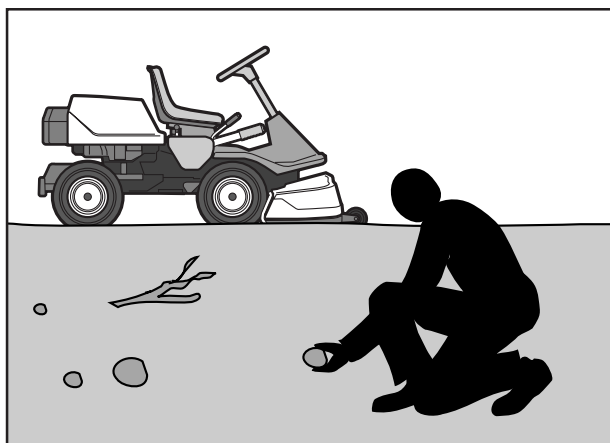
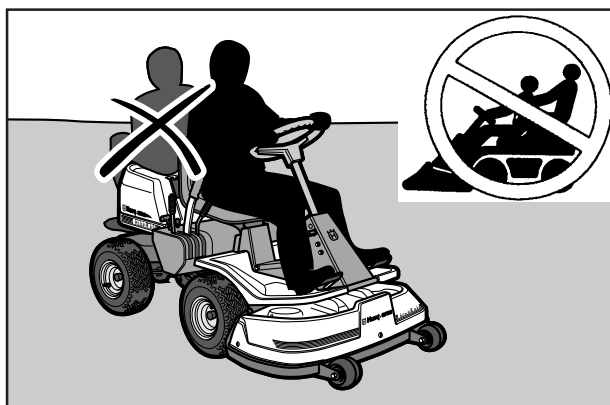
Procedere molto lentamente senza gruppo di taglio

Istruzioni per l'avviamento
Leggere le istruzioni per l'uso
Controllare il livello olio motore
Controllare livello olio frizione
Sollevare il gruppo di taglio
Portare la leva del cambio/pedale trasmissione idrostatica in posizione di folle
Frenare
A motore freddo usare lo starter
Avviare il motore
Disinserire il freno di stazionamento prima di partire

Pedale regolazione velocità avanti
Posizione neutra
Pedale regolazione velocità indietro

Arrestare il motore e distaccare il cavo di accensione dalla candela prima di eseguire riparazioni o manutenzione

DISPOSIZIONI DI SICUREZZA

Per la vostra sicurezza leggete con cura le seguenti avvertenze.

Questo simbolo ricorre in ogni punto del manuale in cui si desidera sottolineare un'avvertenza particolarmente importante per la vostra sicurezza e per la sicurezza d'esercizio della macchina.

Uso della macchina in generale

- Familiarizzatevi con i comandi e con i dispositivi di arresto della macchina.
- Leggere accuratamente le istruzioni prima di utilizzare la macchina e seguire le avvertenze durante l'uso.
- Il Rider può essere utilizzato soltanto da persone adulte, addette a tale compito.
- Durante il lavoro e negli interventi di manutenzione, usare sempre occhiali protettivi approvati o visiere che proteggano l'intero viso.
- Non usare mai la macchina stando a piedi nudi. Calzare sempre scarpe robuste, preferibilmente con rinforzo metallico.
- Non indossare mai, durante il lavoro, abiti lenti le cui falde potrebbero incastrarsi nelle parti in movimento della macchina.
- Liberare l'area dove si dovrà operare da oggetti come pietre, giocattoli, fili metallici, ecc., che potrebbero essere scagliati violentemente dalle lame del rasaerba.
- Prima di mettersi all'opera, controllare che nessuno sosti nell'area di lavoro.
- Arrestare la macchina non appena qualcuno penetra nell'area di lavoro.
- Non accogliere mai passeggeri a bordo.
- Non rasare l'erba procedendo in retromarcia, a meno che non sia assolutamente necessario.
- Guardare sempre in basso e all'indietro prima e durante l'esecuzione della retromarcia.
- Fare attenzione allo scarico di materiale dalla macchina e non dirigerlo verso le persone.
- Rallentare prima di svoltare.
- Non lasciare mai la macchina, con il motore in funzione, senza sorveglianza. Prima di allontanarsi dalla macchina arrestare sempre il movimento delle lame, inserire il freno di stazionamento, spegnere il motore ed estrarre la chiave.
- Non tenere le lame in movimento se non si sta rasando l'erba.
- Lavorare soltanto in presenza di luce diurna o di buona illuminazione artificiale.
- Non usare mai la macchina sotto l'influsso di alcolici, droghe o alcune medicine.

Leggere le disposizioni di sicurezza prima di utilizzare la macchina.

Liberare l'area di lavoro da pietre e altri oggetti prima di iniziare il taglio.

Non accogliere passeggeri a bordo.

AVVERTENZA!
Questa macchina è in grado di infliggere mutilazioni e di scagliare violentemente oggetti vari. L'inosservanza delle disposizioni di sicurezza può causare incidenti gravi.

- Fare attenzione al traffico quando si lavora in vicinanza di una strada o la si deve attraversare.
- Prestare attenzione nel girare attorno ad oggetti fissati al suolo, evitando di toccarli con le lame. Non dirigere mai consapevolmente la macchina sopra oggetti sconosciuti.
- Il Rider è pesante, e può causare gravi infortuni dovuti a schiacciamento. Fare perciò molta attenzione nelle operazioni di carico e scarico da un autocarro o un rimorchio.
- Fare molta attenzione durante il traino di un carico o nell’uso di attrezzature accessorie molto pesanti.

  a. Usare solo ganci di traino approvati.

  b. Limitare il peso del carico entro limiti di sicurezza.

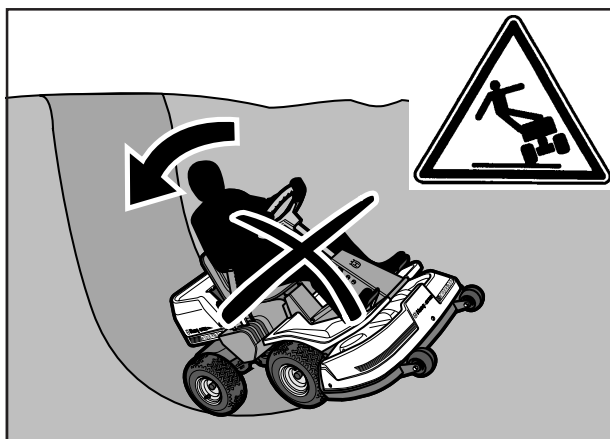
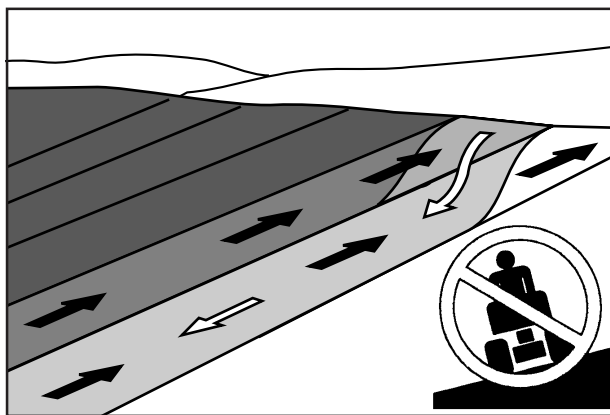
  c. Non svoltare bruscamente e retrocedere con prudenza.

  d. Usare contrappesi o pesi alle ruote se previsto nelle istruzioni per l’uso.

Guida su terreni in pendenza

La guida su terreni in pendenza comporta rischi notevoli di ribaltamento della macchina, con conseguenti infortuni gravi o anche letali. Su tali terreni bisogna perciò procedere con la massima prudenza. Se, di fronte ad un pendìo, ci si sente insicuri di poter mantenere il controllo del mezzo, è meglio evitare di lavorarvi.

Procedere così:

- Rimuovere gli ostacoli come pietre, rami, ecc.
- Tagliare l’erba del pendìo guidando su e giù, non trasversalmente.
- Fare attenzione, evitandoli se possibile, a solchi, buche, avvallamenti, che aumentano i rischi di ribaltamento. L’erba alta può nascondere gli ostacoli.
- Avanzare lentamente, usando un rapporto basso, in modo da evitare di fermarsi e cambiare marcia. Il freno motore della macchina è inoltre più efficace se è innestata una marcia bassa.
- Usare la massima prudenza usando attrezzi accessori che potrebbero modificare la stabilità del rasaerba.
- Usare la massima prudenza quando sulla macchina è montato il raccoglitore d’erba o un altro attrezzo accessorio che potrebbe inficiarne la stabilità.
- Guidando su un pendìo, procedere sempre in modo lento e omogeneo, senza improvvisi cambi di velocità o di direzione.
- Evitare di fermarsi e ripartire su un pendìo. Se in salita le ruote iniziano a slittare, disinnestare il gruppo di taglio e far retrocedere lentamente la macchina.
- Evitare svolte inutili lungo i pendii, e se è proprio necessario, curvare lentamente e gradualmente verso il basso.

Guidare con la massima attenzione sulle pendenze.

Tagliare l’erba del pendìo guidando su e giù, non trasversalmente.

- Non tagliare troppo vicino a bordi, fossati, banchine. La macchina potrebbe improvvisamente capovolgersi se una delle ruote dovesse oltrepassare il bordo di un fossato o di un burrone, o se se il ciglio del dirupo dovesse improvvisamente cedere sotto il peso del mezzo.
- Non tagliare erba bagnata. È sdrucciolevole e su di essa i pneumatici potrebbero perdere la presa, causando lo slittamento della macchina.
- Non tentare di ridare stabilità al Rider facendo perno con un piede per terra.

Bambini

L'incuria dell'operatore nei confronti dei bambini presenti nelle vicinanze potrebbe causare incidenti tragici. I bambini sono spesso attratti dal Rider e dalla rasatura dell'erba. Non partire mai dal presupposto che un bambino sia rimasto nello stesso posto in cui l'avete visto.

- Tenere i bambini lontani dall'area di lavoro ed accertarsi che siano sotto la sorveglianza di un adulto.
- Rimanere vigili ed arrestare immediatamente la macchina non appena un bambino penetra nell'area di lavoro.
- Prima e durante una retromarcia accertarsi che non vi siano bambini nei pressi del percorso da seguire.
- Non trasportare mai bambini sul Rider. Potrebbero cadere e farsi molto male, o comunque compromettere, con la loro presenza a bordo, la sicurezza della guida.
- Non permettere mai ai bambini di condurre il Rider.
- Usare la massima prudenza in prossimità di angoli, siepi, alberi ed altri oggetti che limitano la visuale.

Manutenzione

- La benzina e i vapori che da essa emanano sono velenosi e molto infiammabili. La benzina va quindi trattata con la massima cautela.

  a. Conservare il carburante soltanto in recipienti atti allo scopo.

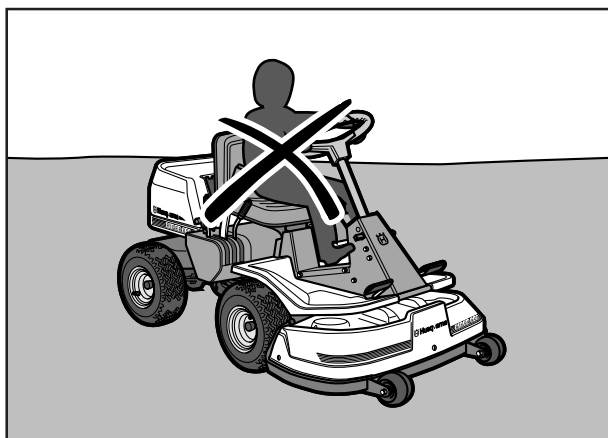
  b. Non rimuovere mai il tappo del serbatoio e non rifornire mai di benzina con il motore in funzione. Lasciar raffreddare il motore prima di effettuare il rifornimento. Durante l'operazione non fumare e mantenersi lontani da scintille o fiamma aperta.

  c. Non rifornire mai in ambienti chiusi.

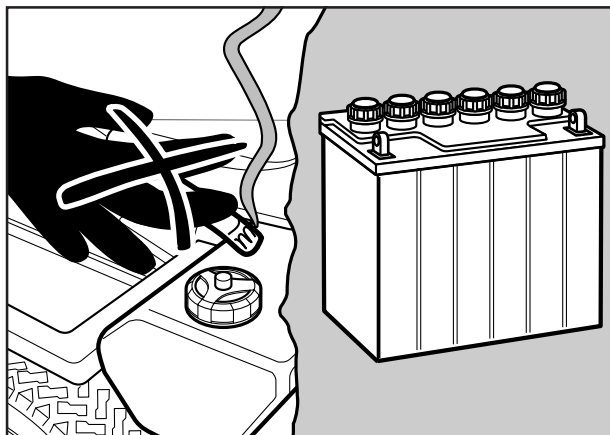
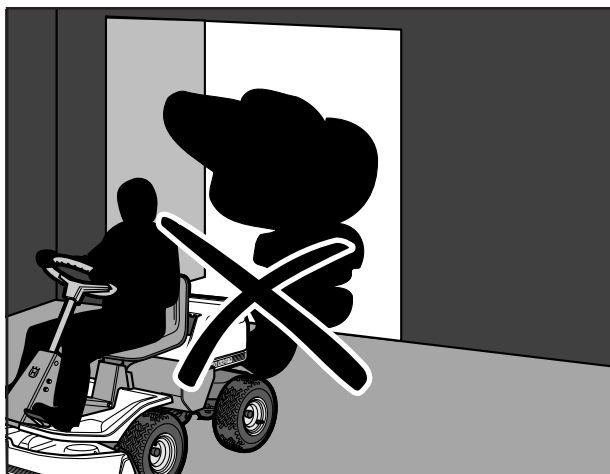
  d. In caso di perdita dall'impianto di alimentazione, non avviare il motore finché non si sia provveduto ad eliminarla.

  e. Non tenere mai in rimessa la macchina in locali nei quali vi sia una sorgente di fiamma, ad esempio un bruciatore, oppure attrezzatura dalla quale possano sprigionarsi scintille.

- Controllare il livello del carburante prima di utilizzare la macchina, ed accertarsi che all'interno del serbatoio vi sia sufficiente spazio per l'eventuale dilatazione della benzina, (dovuta al calore del motore o del sole) in modo da evitarne la fuoriuscita.

Tenere i bambini al di fuori dell'area di lavoro.

Non permettere mai ai bambini di porsi alla guida della macchina.

Non rifornire mai di carburante in ambienti chiusi.

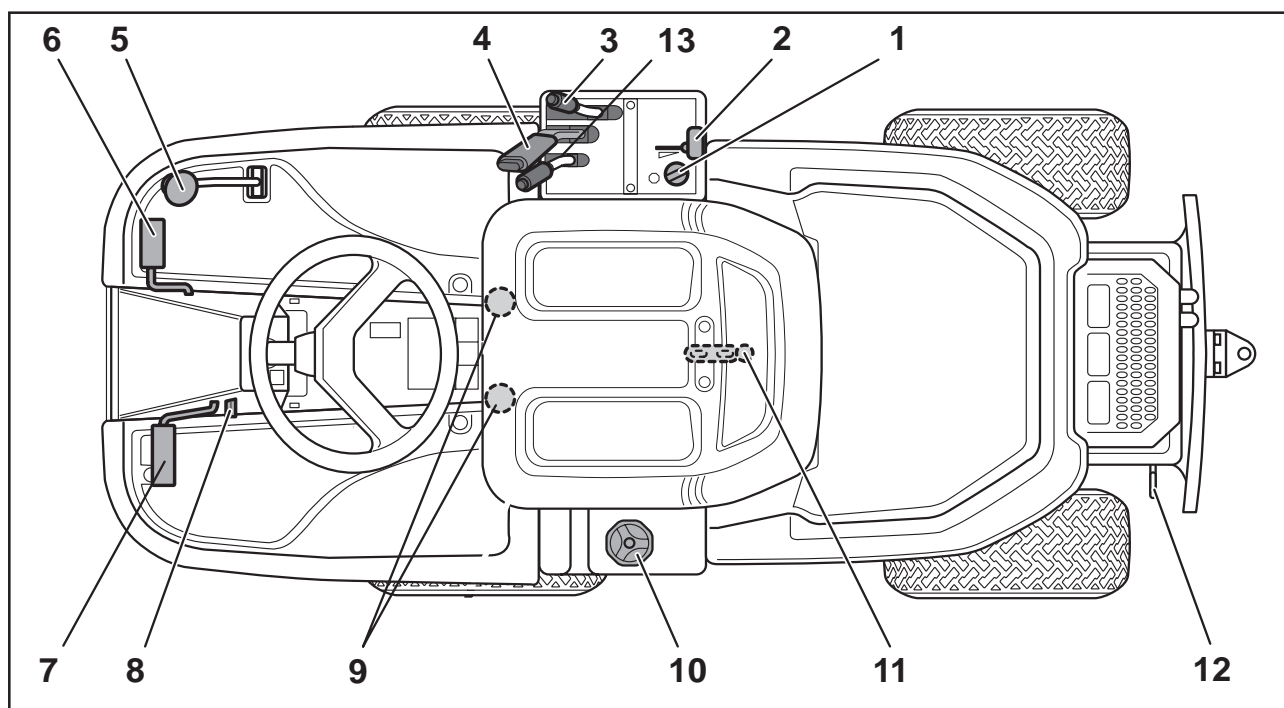
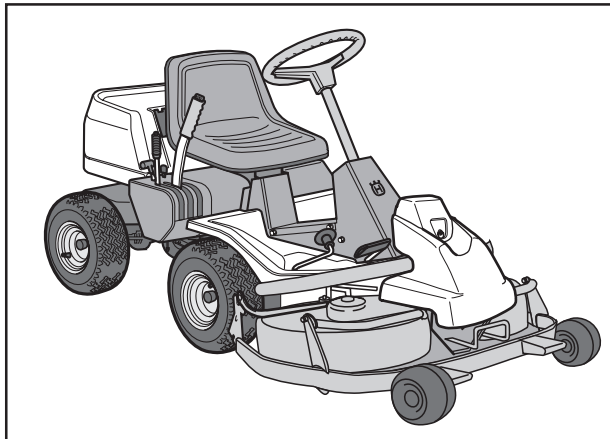
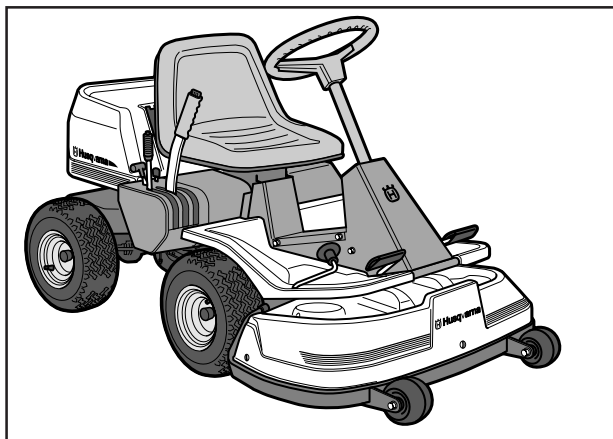
- Evitare di riempire il serbatoio fino all'orlo. Se è fuoriuscita della benzina, asciugarla immediatamente e attendere che sia completamente evaporata prima di avviare il motore. Se la benzina ha macchiato i vestiti, ci si deve cambiare.
- Usare molta attenzione maneggiando l'elettrolito della batteria. L'acido, a contatto con la pelle, può causare ustioni gravi. Se il contatto con la pelle è avvenuto, sciacquare immediatamente la parte con abbondante acqua. L'acido, a contatto con gli occhi, può causare cecità. Rivolgersi ad un medico.
- Usare prudenza nella manutenzione della batteria. Al suo interno si formano vapori esplosivi. Durante la manutenzione della batteria si dovrà evitare di fumare e di trovarsi nelle vicinanze di fiamme o scintille. Altrimenti esiste il rischio di esplosione con conseguenti gravi danni alle persone e alle cose.
- Non guidare mai il Rider in ambienti chiusi. I gas di scarico del motore contengono monossido di carbonio, un gas inodore ma molto velenoso.
- Controllare che dadi e bulloni siano ben stretti, specialmente quelli che serrano le lame.
- Non modificare mai i dispositivi di sicurezza. Controllarne periodicamente l'efficienza. La macchina non deve essere adoperata con dispositivi di sicurezza inefficienti o mancanti.
- Non modificare la taratura del regolatore e non far girare il motore ad una velocità eccessiva.
- Limitare i rischi d'incendio rimuovendo erba, foglie ed altro materiale che rimane incastrato nella macchina. Lasciarla raffreddare prima di riporla nella sua rimessa.
- Se, durante il lavoro con la macchina, si investe qualche oggetto, fermare il Rider e controllare se ha riportato eventuali danni. Ripararli, in tal caso, prima di ripartire.
- Non effettuare alcun tipo di regolazione con il motore avviato.
- La macchina è collaudata ed approvata soltanto se composta di parti fornite o raccomandate dal costruttore.
- Le lame sono taglienti e possono causare ferite. Dovendo maneggiare le lame, avvolgerle o usare guanti protettivi.
- Controllare periodicamente il buon funzionamento dei freni. Regolarli ed assisterli secondo necessità.

Non fumare mai in vicinanza della batteria o del carburante.

Non guidare mai la macchina in un ambiente chiuso.

Pulire periodicamente la macchina da erba, foglie ed altra sporcizia.

Presentazione

Ci congratuliamo con te per aver scelto un prodotto di ottima qualità. Queste istruzioni per l’uso descrivono quattro modelli equipaggiati con motori Briggs & Stratton da 10,5 e 12,5 CV.

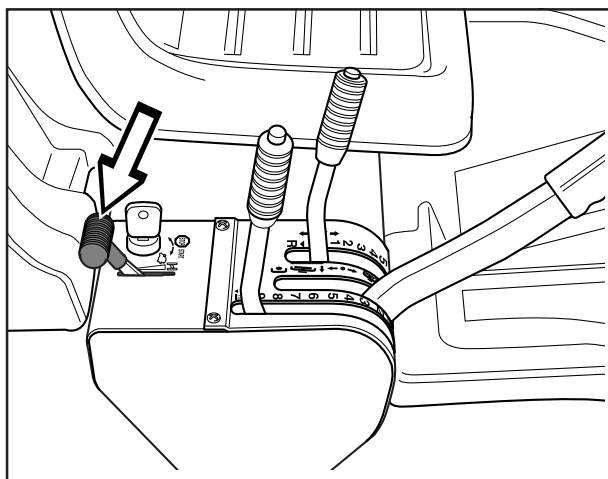
Il Rider 11 e 11 Bio è dotato di scatola del cambio del tipo ”inline”, con 5 marce in avanti e una retromarcia.

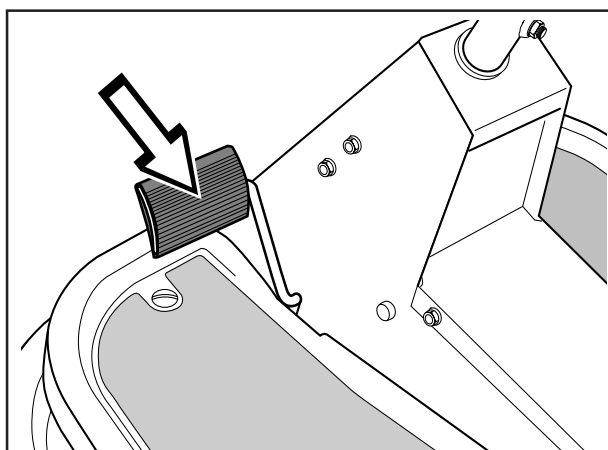
Nel Rider 13 H e 13 H Bio la trasmissione avviene attraverso una scatola del cambio idrostatica, con regolazione della velocità a variazione continua.

Dislocazione dei comandi

1. Chiave di accensione
2. Acceleratore/Starter
3. Regolazione dell’altezza di taglio
4. Leva di sollevamento, gruppo di taglio
5. Leva di regolazione della velocità in retromarcia (solo 13 H e 13 H Bio)
6. Pedale acceleratore 13 H e 13 H Bio
   Freno di stazionamento 11 e 11 Bio
7. Freno di stazionamento 13 H e 13 H Bio
   Pedale della frizione 11 e 11 Bio
8. Pulsante di bloccaggio per freno di stazionamento (13 H e 13 H Bio: lato sinistro, 11 e 11 Bio: lato destro)
9. Regolazione del sedile
10. Tappo del serbatoio carburante
11. Bloccaggio della scocca (sotto il sedile)
12. Dispositivo di disinnesto trazione (solo 13 H e 13 H Bio)
13. Leva del cambio 11 e 11 Bio

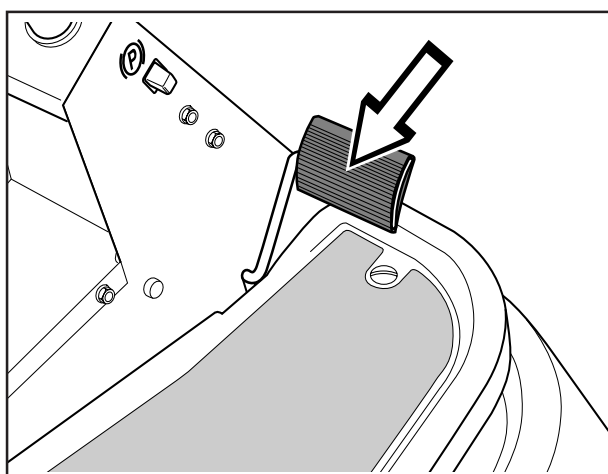
Acceleratore/Starter

Con questo comando è possibile decidere la velocità di rotazione del motore e, di conseguenza, delle lame.

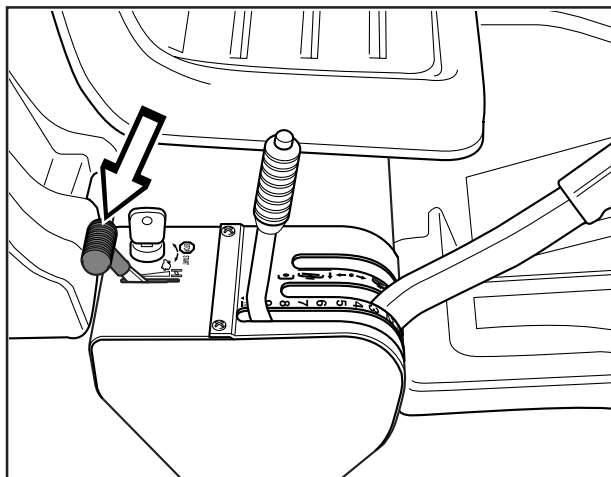
La stessa leva comanda la valvola dell'aria e funge quindi da starter. Il dispositivo permette di inviare al motore una miscela di carburante più ricca, agevolando l'avviamento nelle partenze a freddo.

Pedale frizione

Premendo questo pedale s'interrompe la trasmissione di moto dal propulsore alle ruote, bloccando l'avanzamento della macchina.
Il pedale della frizione *non* influisce sulla rotazione delle lame.

Pedale del freno/Freno di stazionamento

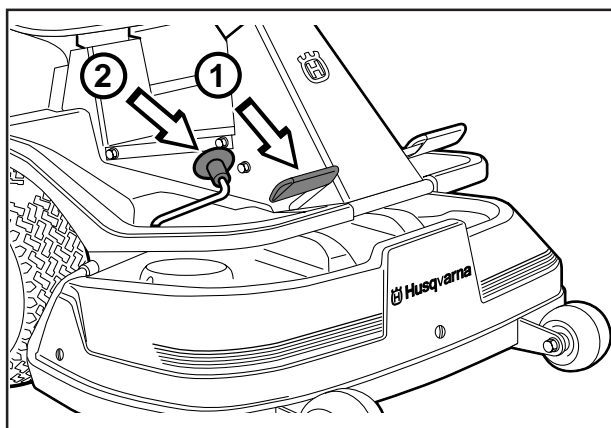
Il pedale attiva un freno a disco, situato nella scatola del cambio, che agisce sulle ruote motrici. Per raggiungere il migliore effetto frenante, si consiglia di premere il pedale della frizione contemporaneamente a quello del freno.

Il pedale del freno funge anche da freno di stazionamento spingendo il pulsante di bloccaggio con il pedale premuto.

Acceleratore/Starter

Con questo comando è possibile decidere la velocità di rotazione del motore e, di conseguenza, delle lame.

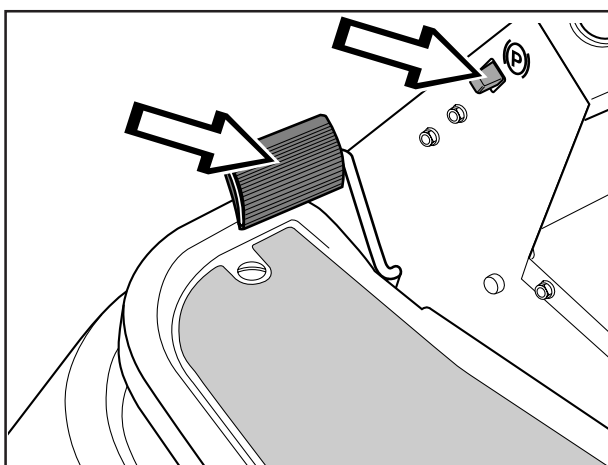
La stessa leva comanda la valvola dell'aria e funge quindi da starter. Il dispositivo permette di inviare al motore una miscela di carburante più ricca, agevolando l'avviamento nelle partenze a freddo.

Comandi velocità

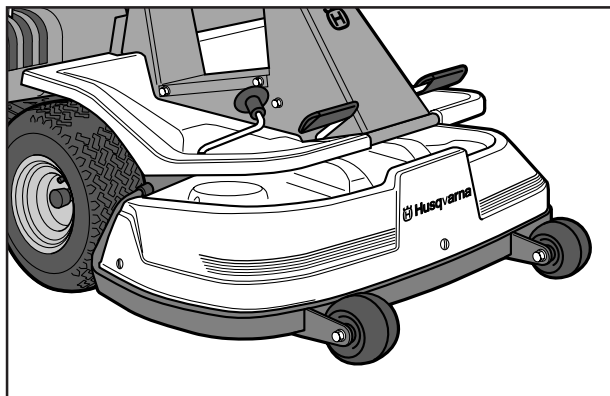
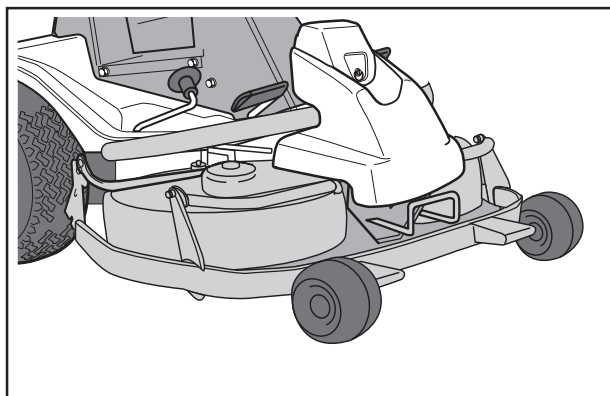
La velocità della marcia in avanti può essere regolata progressivamente tramite due pedali. Il pedale (1) per la marcia in avanti ed il pedale (2) per la retromarcia.

AVVERTENZA!
Accertarsi che i rami non possano ostacolare i pedali durante il taglio sotto i cespugli. Rischio di manovre indesiderate.

Freno di stazionamento

Il freno di stazionamento si innesta nel modo seguente:

1. Premere il pedale del freno.
2. Premere il pulsante sul montante dello sterzo.
3. Rilasciare il pedale del freno continuando a mantenere premuto il pulsante.

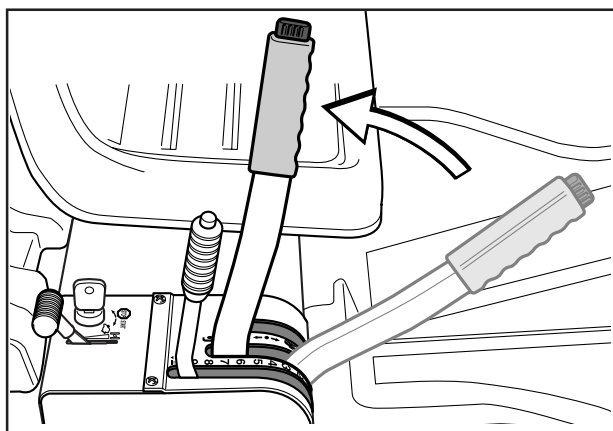
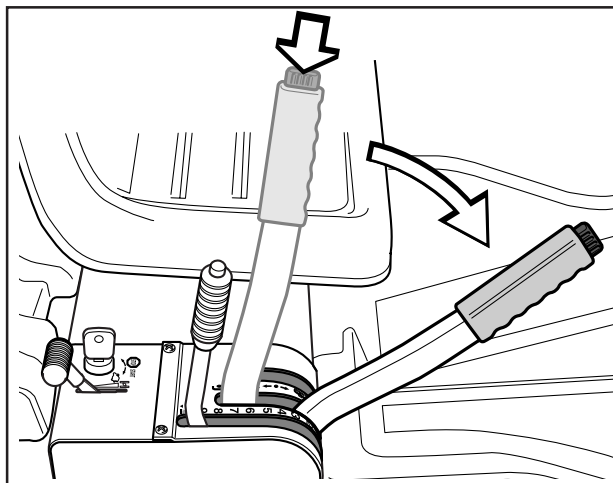
Il bloccaggio del freno di stazionamento si disinnesta automaticamente premendo il pedale del freno.

Gruppo di taglio

I Rider 11 e i Rider 13 H sono dotati di gruppo di taglio con espulsione posteriore del tagliato. In altre parole, l’erba tagliata viene gettata dietro al gruppo di taglio.

I Rider 11 Bio e 13 H Bio sono dotati di gruppo di taglio BioClip a due lame.

Leva di sollevamento del gruppo di taglio

La leva si usa per portare il gruppo di taglio in posizione di trasporto o in posizione di taglio.

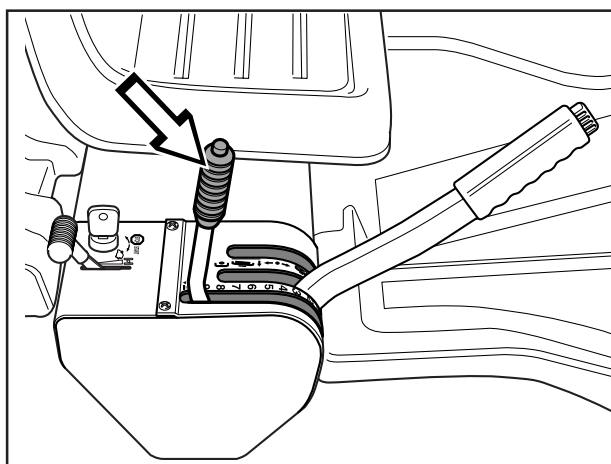
Tirando la leva all’indietro, il gruppo di taglio si solleva e le lame cessano automaticamente di ruotare (posizione di trasporto).

Premendo il pulsante di bloccaggio e portando la leva in avanti il gruppo di taglio si abbassa e le lame iniziano automaticamente a ruotare (posizione di taglio).

La leva può anche essere usata per regolazioni temporanee dell’altezza di taglio, come ad esempio in caso di isolati rialzi del terreno.

Sollevamento del gruppo di taglio (posizione di trasporto)

Abbassamento del gruppo di taglio (posizione di taglio)

Leva per la regolazione dell'altezza di taglio

La leva permette la scelta di 9 diverse altezze di taglio.

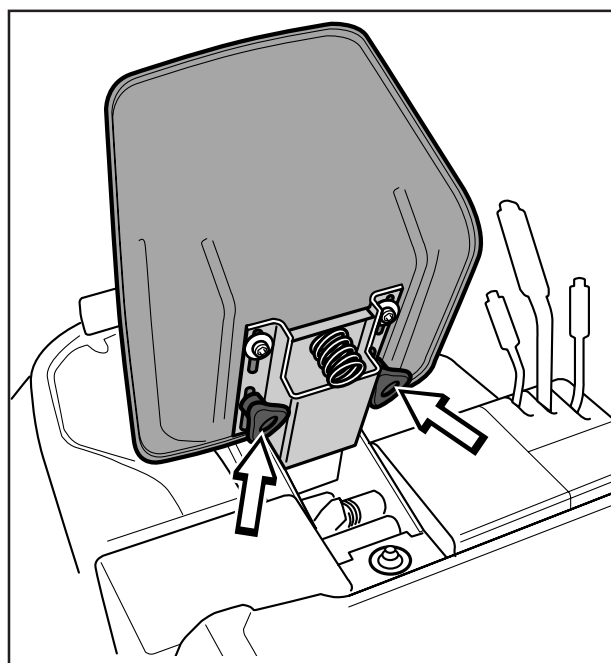
Gruppo di taglio con espulsione posteriore,	40-90 mm.
Gruppo di taglio BioClip,	45-95 mm.

Rider 13 H

Sedile

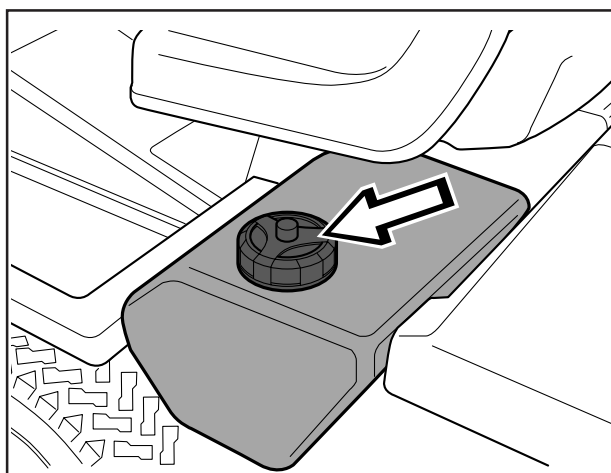
Il sedile è incernierato anteriormente e può essere reclinato in avanti.

Il sedile è regolabile longitudinalmente.

Allentare i volantini posti sotto il sedile e regolare il sedile in avanti o all'indietro fino alla posizione desiderata.

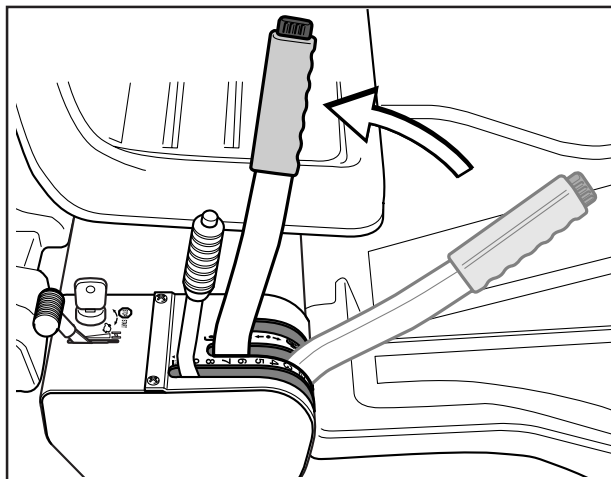
A regolazione eseguita, bloccare il sedile servendosi delle manopole.

Tipo di carburante

Il motore è alimentato a benzina senza piombo (non miscela con olio), con minimo 85 ottani. È anche consigliabile usare benzina ecologica alchilata, ad esempio la marca Aspen.

AVVERTENZA!
La benzina è molto infiammabile. Osservare la massima attenzione nel rifornimento, ed eseguirlo sempre all'aperto (vedere anche le disposizioni di sicurezza).

Prima dell’avviamento

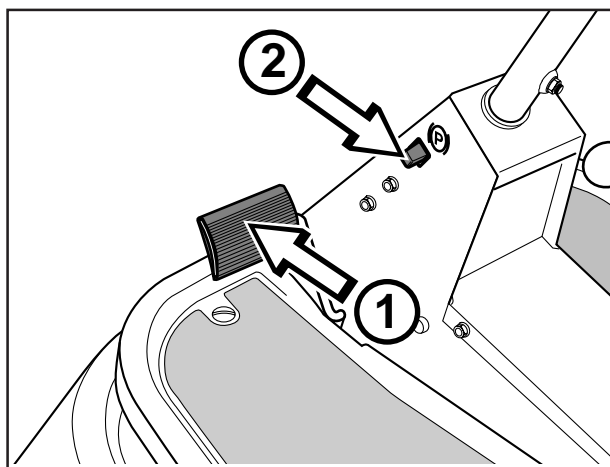
- Prima dell’avviamento leggere le disposizioni di sicurezza e le informazioni relative alla dislocazione dei comandi (vedere alle pagine 3–11).
- Prima dell’avviamento eseguire la manutenzione giornaliera (vedere lo schema di manutenzione a pagina 17). Regolare il sedile nella posizione desiderata.

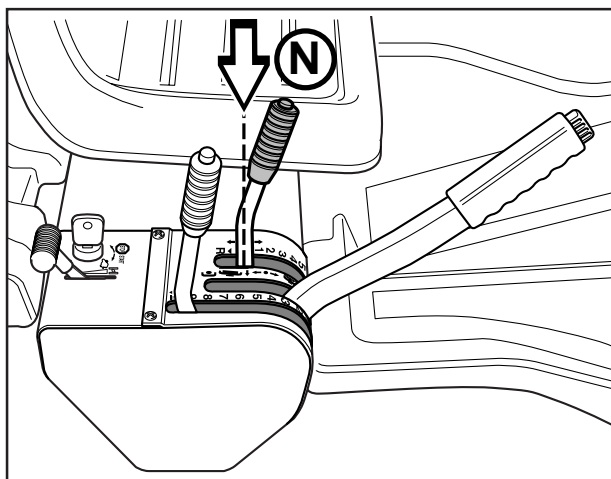
Avviamento del motore

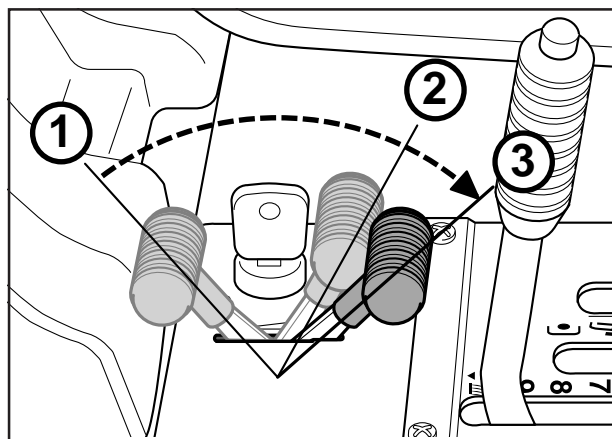
1. Sollevare il gruppo di taglio tirando all’indietro la relativa leva fino alla posizione di bloccaggio (posizione di trasporto).

2. Inserire il freno di stazionamento, agendo in questo modo:

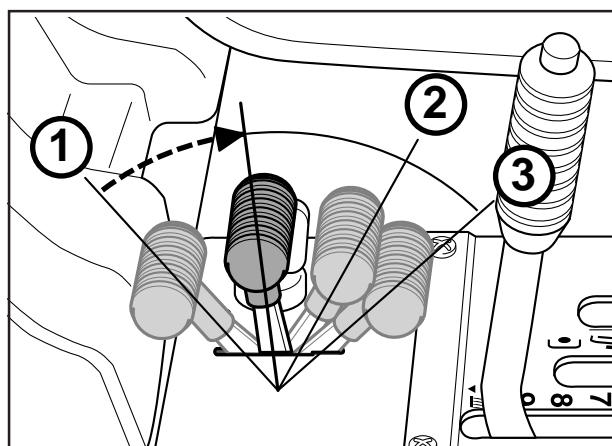
- Premere il pedale del freno (1).
- Premere il pulsante di bloccaggio posto sul montante dello sterzo (2).
- Rilasciare il pedale del freno tenendo premuto il pulsante.

Il dispositivo di bloccaggio si disinnesta automaticamente premendo il pedale del freno.

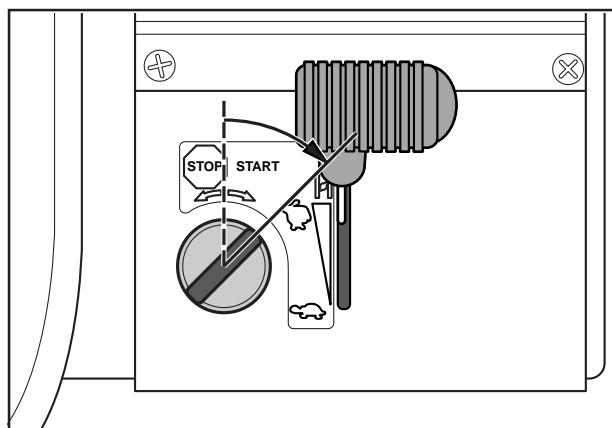
Il Rider 11 e Rider 11 Bio ha pedale del freno e pulsante di bloccaggio sul lato destro.

Rider 13 H

3. Rider 11 e Rider 11 Bio
Portare la leva del cambio in posizione ”N” (in folle).

A motore freddo:

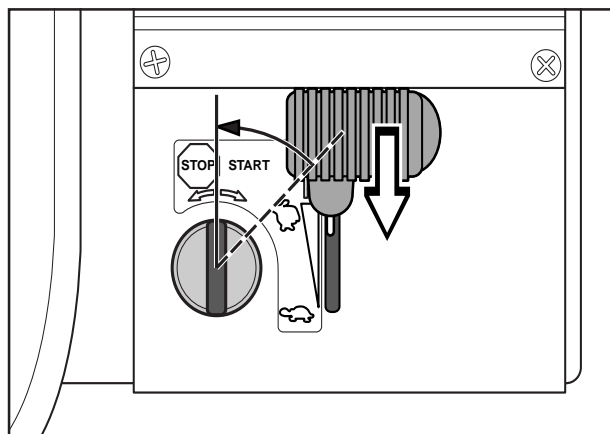
4. Spingere la leva dell'acceleratore fino alla posizione 3 (starter). In tal modo il motore riceve una miscela più ricca, che facilita l'avviamento.

A motore caldo:

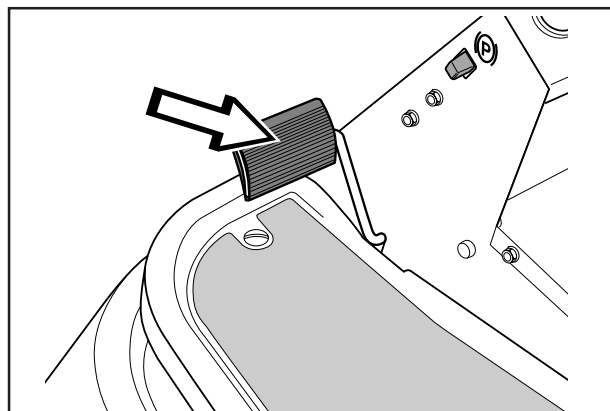
5. Posizionare la leva dell'acceleratore a metà tra la posizione 1 e la 2.

6. Girare la chiave d'accensione fino alla posizione d'avviamento.

INFORMAZIONE IMPORTANTE

Non azionare il motorino d'avviamento per più di 5 secondi alla volta. Se il motore non si avvia, attendere circa 10 secondi prima di effettuare un nuovo tentativo.

7. Quando il motore si è avviato, rilasciare la chiave d'accensione, che torna così alla posizione neutra.

   Agire sulla leva dell'acceleratore fino a raggiungere il regime di giri desiderato. Durante il taglio deve comunque essere 3/4 del regime massimo.

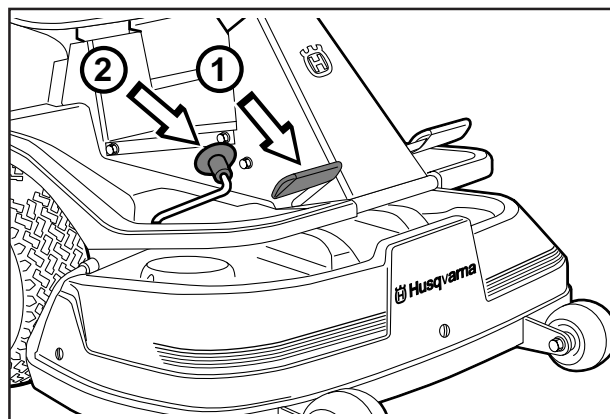
AVVERTENZA
Non guidare mai la macchina in ambiente chiuso o mal ventilato. I gas di scarico, contenenti monossido di carbonio, sono venefici.

Guida del Rider

1. Disinserire il freno di stazionamento premendo sul pedale del freno.

Rider 13 H

2. **Rider 13 H e Rider 13 H Bio**
   Premere cautamente uno dei pedali fino a raggiungere la velocità desiderata.
   Per la marcia avanti premere il pedale (1), per la retromarcia il pedale (2).

Rider 13 H

   Rider 11 e Rider 11 Bio
   Premere il pedale della frizione ed innestare la marcia desiderata. Per inserire la retromarcia è necessario premere il pulsante di bloccaggio.
   - Le marce dalla 1.a alla 4.a si usano durante il taglio.
   - Le marce 4.a e 5.a si usano nel trasporto.

   La macchina si può avviare con qualsiasi rapporto innestato.

Rider 11

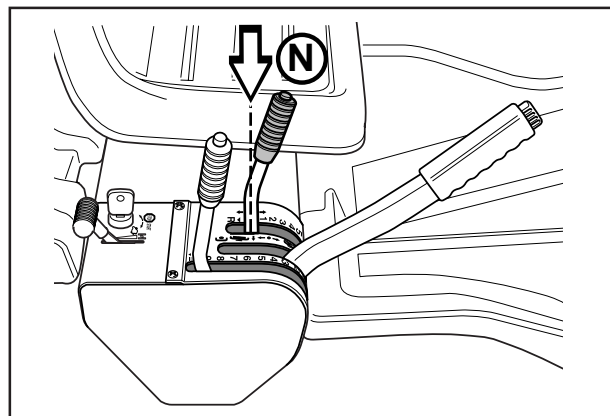
INFORMAZIONE IMPORTANTE

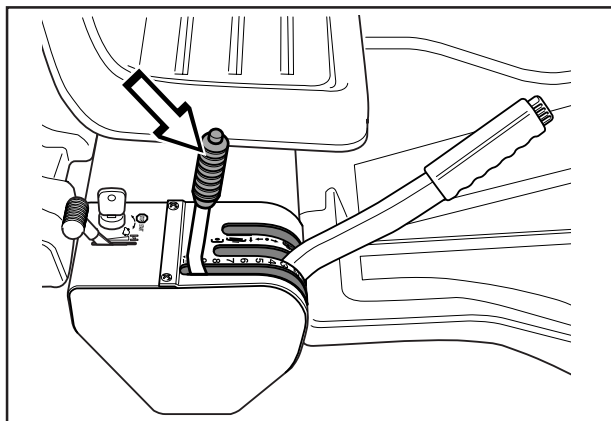
Il cambio di marcia non va eseguito con la macchina in movimento.

La frizione va sempre usata nel cambio di marcia.

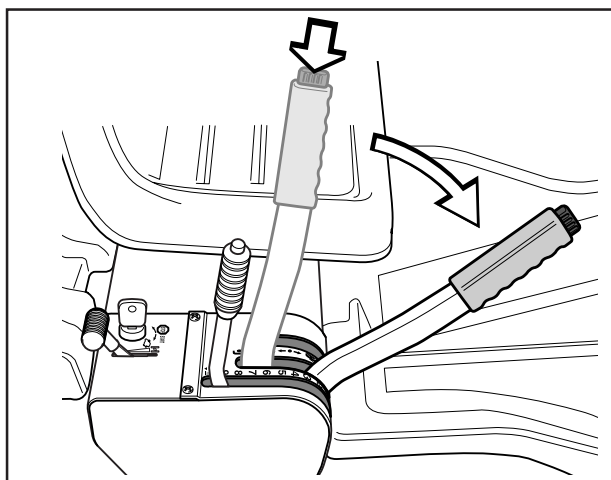
Fermare la macchina prima di cambiare da una marcia avanti alla retromarcia, altrimenti si può danneggiare seriamente il cambio.

Non forzare mai la leva del cambio nella

posizione voluta. Se l'innesto della marcia non è riuscito, rilasciare il pedale della frizione, poi premerlo nuovamente e ripetere l'innesto della marcia.

3. Selezionare l’altezza di taglio desiderata (1–9) tramite l’apposita leva.

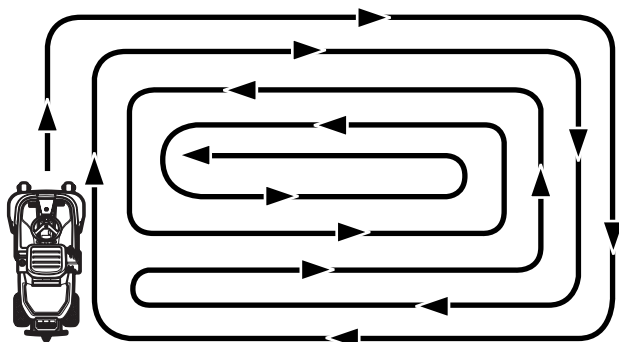
Per ottenere un’altezza di taglio omogenea è importante che la pressione dell’aria sia identica in entrambi i pneumatici anteriori (60 kPa).

4. Premere il pulsante di bloccaggio sulla leva di sollevamento ed abbassare il gruppo di taglio.

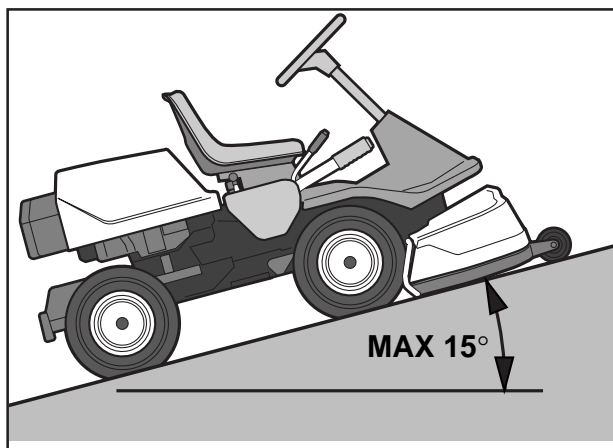
INFORMAZIONE IMPORTANTE

La durata delle cinghie di trasmissione aumenta notevolmente se le lame vengono azionate quando il motore gira a basso regime. Pertanto si consiglia di abbassare il gruppo di taglio prima di accelerare.

Suggerimenti per la rasatura del manto erboso

- Localizzare e marcare eventuali pietre e oggetti inamovibili presenti nell’area di lavoro, per poterli evitare durante il taglio.
- Iniziare con un’altezza di taglio elevata per diminuirla successivamente fino a raggiungere il risultato desiderato.
- Il migliore risultato di taglio si ottiene quando il motore funziona ad elevato regime di giri (le lame ruotano velocemente) e bassa velocità (la macchina avanza lentamente). Se il manto erboso non è eccessivamente alto o fitto, è possibile aumentare la velocità o diminuire il regime di giri senza conseguenze di rilievo sulla qualità del taglio.

Percorso di taglio

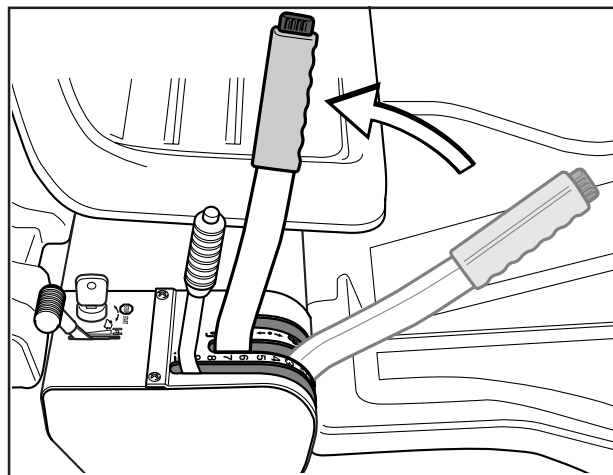
- Il prato diventa più bello se si taglia spesso. Il taglio diviene più omogeneo e l’erba recisa si spande in modo più regolare sul prato. Le ore lavorative impiegate, nel complesso non aumentano, perché in tal caso è possibile lavorare a maggiore velocità senza peggiorare il risultato.
- Evitare di tagliare l’erba bagnata. Il risultato peggiora perché le ruote affondano nel terreno allentato.
- Sciacquare con acqua la parte inferiore del gruppo di taglio dopo ogni utilizzo. Non usare getti ad alta pressione. Durante l’operazione il gruppo di taglio deve trovarsi in posizione di manutenzione.
- Usando il gruppo di taglio BioClip è particolarmente importante evitare intervalli troppo lunghi fra una rasatura e l’altra.

AVVERTENZA!
Liberare l’area di lavoro da pietre ed altri oggetti che potrebbe essere scagliati violentemente dal movimento delle lame.

AVVERTENZA!
Non guidare mai su terreni con pendenza superiore a 15°. Eseguire la rasatura dell'erba guidando su e giù, mai trasversalmente. Evitare sterzate brusche.

Avviamento su terreno in pendenza: scatola del cambio manuale

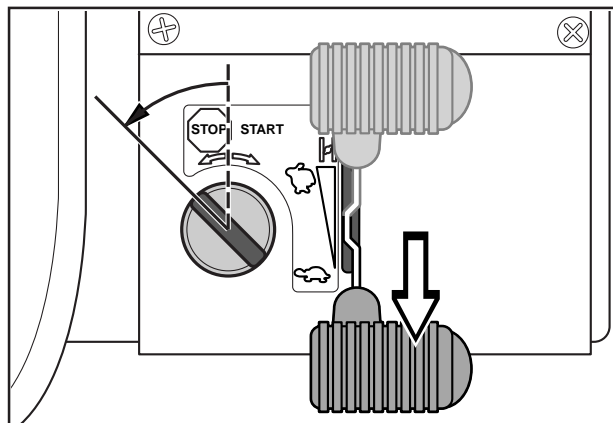
1. Premere il freno di stazionamento.
2. Portare la leva dell'acceleratore a 3/4 della posizione massima.
3. Premere il pedale della frizione ed innestare la 1.a marcia.
4. Rilasciare dolcemente il pedale della frizione.
5. Quando il motore comincia a tirare, rilasciare il freno di stazionamento.

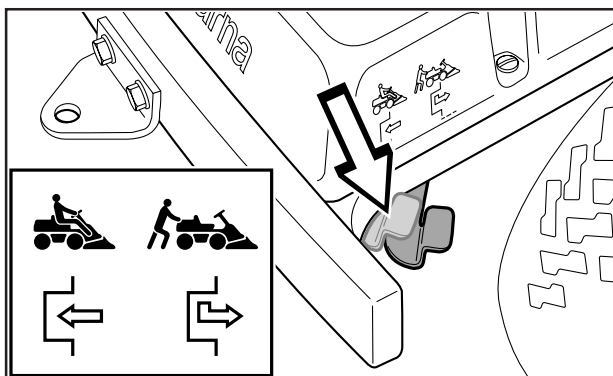
Arresto del motore

Dopo un intenso turno di lavoro, è consigliabile lasciar girare il motore al minimo per un minuto prima di spegnerlo, per consentirgli di tornare alla normale temperatura d'esercizio,.

1. Sollevare il gruppo di taglio tirando all'indietro l'apposita leva fino a fine corsa.

2. **Rider 11 e Rider 11 Bio:** riportare la leva dell'acceleratore in posizione iniziale e portare la leva del cambio in folle (posizione "N"). Girare la chiave di accensione sulla posizione di "STOP".

   Rider 13 H e Rider 13 H Bio: Riportare la leva dell'acceleratore in posizione iniziale e girare la chiave di accensione sulla posizione di "STOP".

3. All'arresto del rasaerba, spingere il pulsante di bloccaggio tenendo premuto il freno di stazionamento.

Comando di disinnesto trazione Rider 13 H e 13 H Bio

Per poter spostare il Rider anche a motore spento bisogna disinserire la trazione, premendo l'apposita levetta prima in basso e poi in avanti.

Schema di manutenzione

Qui di seguito viene fornita una lista di operazioni di manutenzione. Gli interventi che non sono compresi in questa lista vanno eseguiti da officine autorizzate.

Operazione	Pag.	Manutenzione quotidiana prima dell'avvio	Intervalli di servizio in ore		
			25	50	100
Controllo livello olio motore	20	●			
Controllo presa d'aria del motore	20	●			
Controllo filtro dell'aria sulla pompa del carburante sterzo	20	●			
Controllo cavetti dello	21	●			
Controllo freni	22	●			
Controllo batteria	23	●			
Controllo sistema di sicurezza	23	●			
Controllo viti e dadi	–	❍			
Controllo eventuali perdite d'olio e carburante	–	❍			
Pulizia prefiltro dell'aria (in spugna) 2)	24		●		
Controllo gruppo di taglio	25		●		
Controllo pressione pneumatici (60 kPa)	30		●		
Sostituzione olio motore 1)	31		●		
Registrazione freni – Rider 11 e Rider 11 Bio	22		●		
Controllo cinghie trapezoidali	–		❍		
Controllare le alette di raffreddamento della trasmissione nei Rider 13 H e 13 H Bio	–		❍		
Controllo livello olio trasmissione	23			●	
Registrazione freni – Rider 13 H e Rider 13 H Bio	22			●	
Lubrificazione giunti e assali 3)	31			●	
Controllo e regolazione cavetto dell'acceleratore	33			●	
Pulire le alette di raffreddamento del motore e della trasmissione 2, 4)	–			❍	
Sostituzione prefiltro e filtro in carta dell'aria 2)	24				●
Sostituzione filtro del carburante	33				●
Sostituzione della candela	–				❍

1) Prima sostituzione dopo 5 ore. 2) Nell'uso in ambienti polverosi, pulizia e sostituzione vanno eseguite più frequentemente. 3) Se la macchina è usata quotidianamente, la lubrificazione va eseguita due volte alla settimana. 4) Eseguita da officine autorizzate.

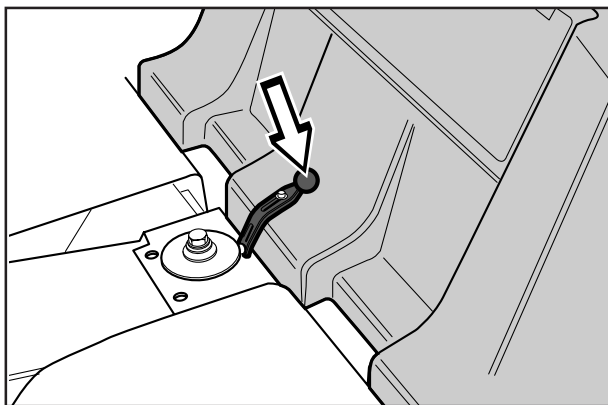
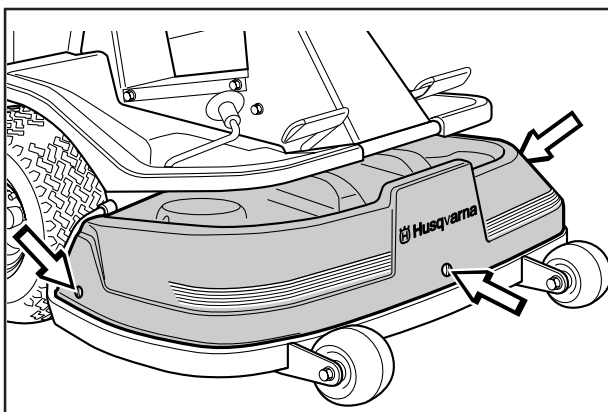
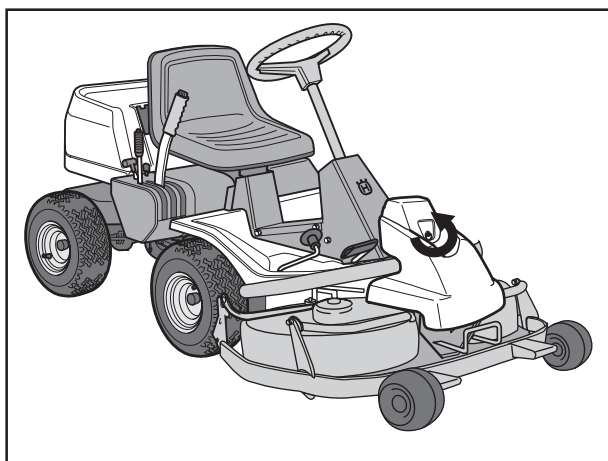
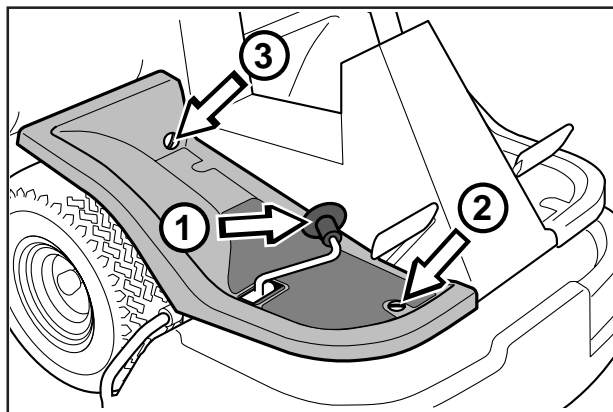
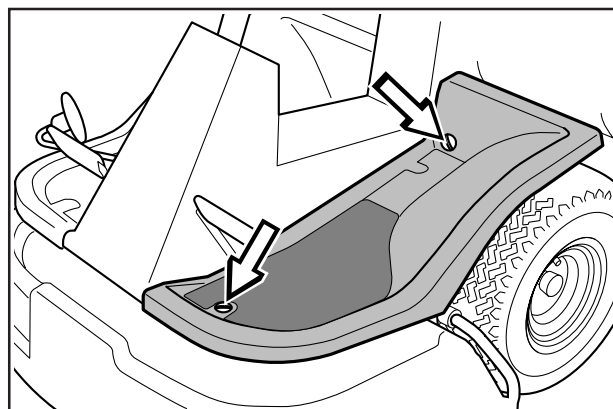
● = È descritta in questo libretto d'istruzioni.
❍ = Non è descritta in questo libretto d'istruzioni.

AVVERTENZA!

Nessuna operazione di manutenzione può essere eseguita sul motore o sul gruppo di taglio se prima non si sia provveduto ad:

- **Arrestare il motore.**
- **Estrarre la chiave d'accensione.**
- **Distaccare il cavo dell'accensione dalla candela.**
- **Inserire il freno di stazionamento.**
- **Disinserire la presa di forza al gruppo di taglio.**

Smontaggio delle carenature

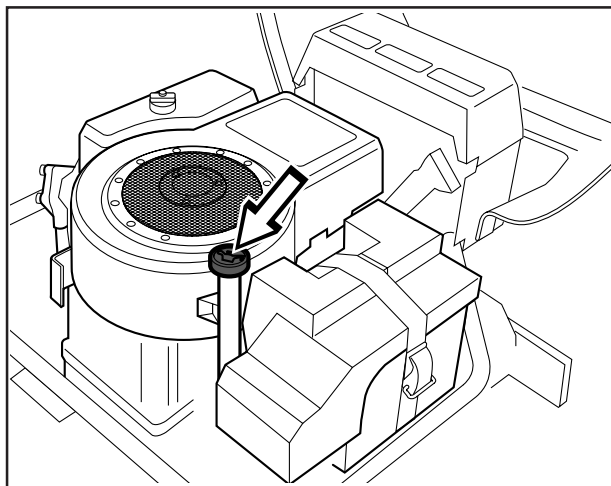
Scocca del motore
Al motore si accede sollevando la scocca. Ribaltare in avanti il sedile, disimpegnare l’aggancio in gomma posto sotto il sedile e ribaltare la scocca all’indietro.

Scocca frontale Rider 11 e Rider 13 H
Togliere le viti (3 pezzi) e sollevare la scocca.

Scocca frontale Rider 11 Bio e 13 H Bio
Agire sul dispositivo a scatto e rimuovere la scocca.

Parafango destro
Togliere le viti del parafango (2 e 3). Sul Rider 13 H e Rider 13 H Bio è necessario togliere anche la pomello (1).

Parafango sinistro
Togliere le viti e sollevare il parafango.

Controllo livello olio motore

Controllare il livello dell’olio quando la macchina si trova su un piano orizzontale.

Sollevare la scocca del motore in base alla descrizione a pag. 18.

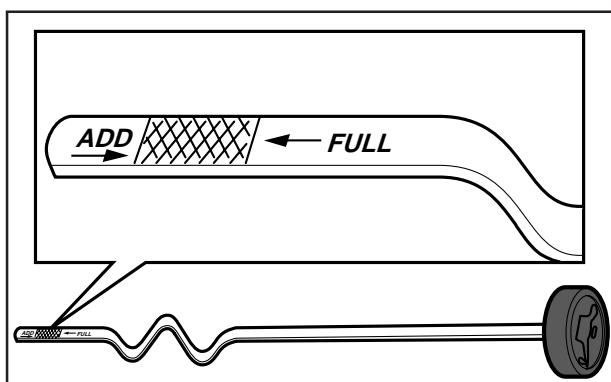
Allentare ed estrarre l’astina di livello. Asciugarla ed inserirla nuovamente nel motore.

L’astina deve essere completamente avvitata.

Svitarla nuovamente ed estrarla.
Leggere il livello dell’olio.

Il livello dell’olio deve trovarsi tra i segni impressi sull’astina. Se il livello si avvicina al segno “ADD“, rabboccare fino a che esso giunga al segno “FULL“.

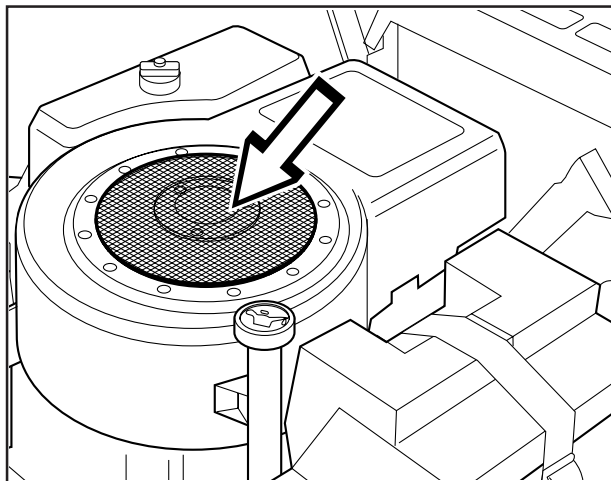
Il rabbocco si effettua attraverso la stessa imboccatura in cui è inserita l’astina.

Usare olio motore SAE 30 oppure SAE 10W/30, classe SF-CC.

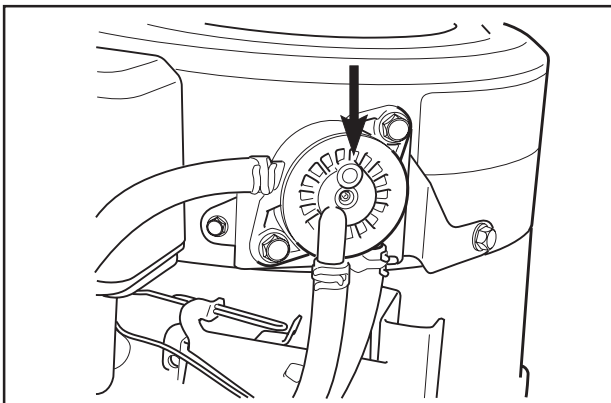
Il motore può contenere in totale 1,4 litri d’olio.

Controllo della presa d’aria del motore

Sollevare la scocca del motore in base alla descrizione a pag. 18.

Controllare che la presa d’aria sia libera da foglie, erba e sporcizia.

Una presa d’aria intasata compromette il raffreddamento del motore con conseguente rischio di danni.

Controllo del filtro dell’aria sulla pompa del carburante

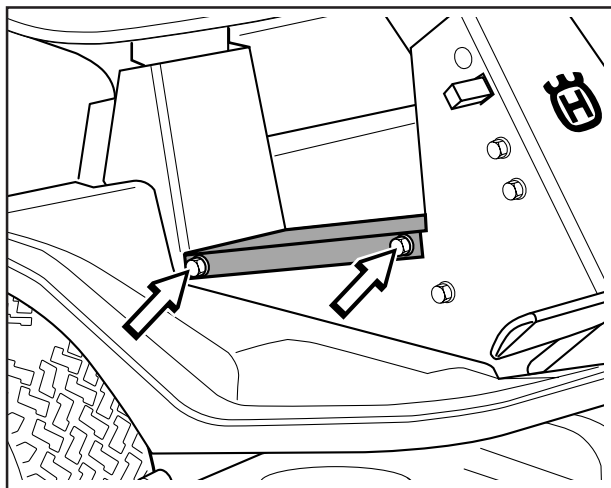
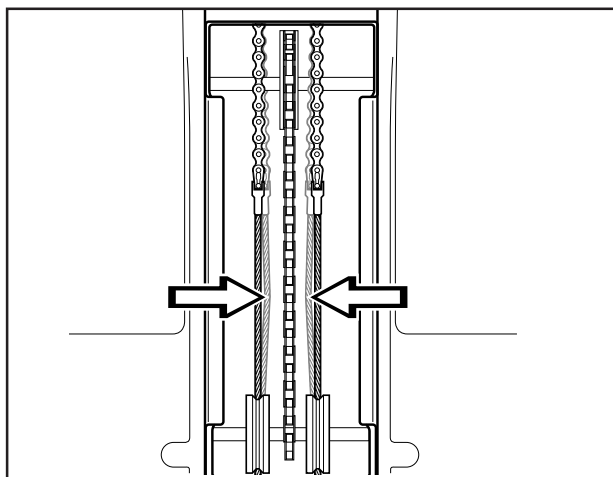
Controllare regolarmente che il filtro dell’aria sulla pompa del carburante sia libero dalla sporcizia.

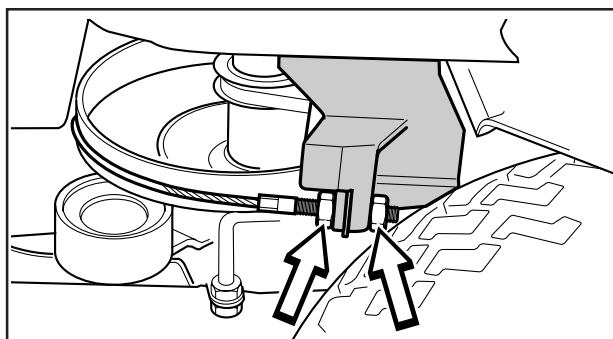
Se necessario, si può pulire con un pennello.

Controllo e regolazione cavetti dello sterzo

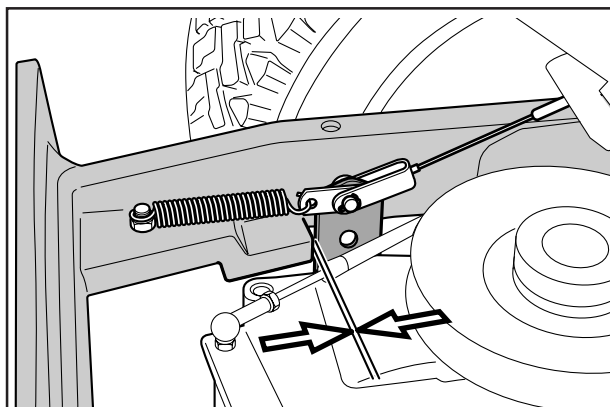
Lo sterzo viene diretto con l'aiuto di cavetti.

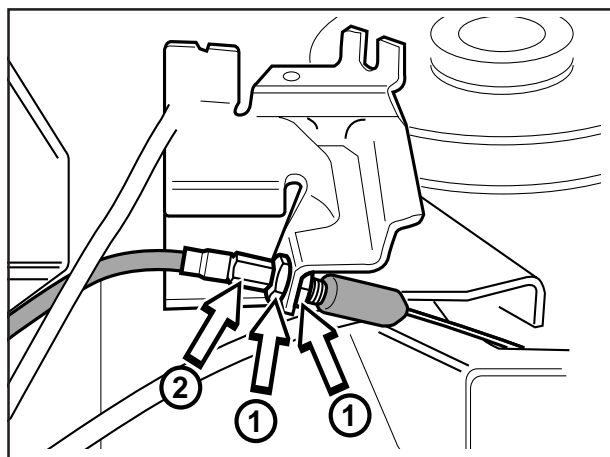
Questi, dopo un certo periodo d'uso, possono allungarsi, modificando la regolazione dello sterzo.

Lo sterzo si controlla e regola in questo modo:

1. Smontare la lamiera del telaio togliendo le viti (2 per ogni lato).

2. Controllare il tensionamento dei cavetti, premendoli verso l'interno nel punto mostrato dalle frecce. Deve essere possibile avvicinare i cavetti fino alla metà della distanza originale, senza dover usare una forza eccessiva.

3. Se necessario, è possibile tendere i cavetti agendo sui dadi di regolazione posti ai due lati della corona dello sterzo, evitando di tenderli *eccessivamente*.

Controllare il tensionamento dei cavetti come descritto precedentemente al punto 2.

Controllo del freno Rider 11 e Rider 11 Bio

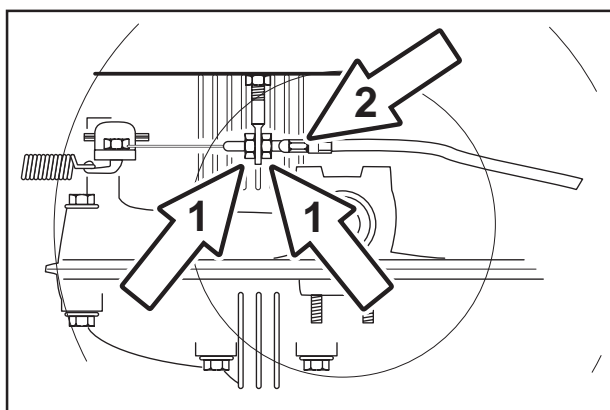
Il freno è a disco, montato sul cambio.
Controllare che il freno sia correttamente registrato, misurando la distanza tra la leva del freno ed il bordo anteriore del fermo sul telaio.
La distanza deve essere 0–1 mm a freno non azionato.

Registrazione del freno Rider 11 e Rider 11 Bio

1. Allentare i dadi di bloccaggio (1).
2. Tendere il cavetto con la vite di regolazione (2) in modo che la distanza tra leva del freno e bordo anteriore del fermo sul telaio sia di 1 mm.
3. Stringere i dadi di bloccaggio (1) dopo aver eseguito la registrazione.

Controllo e registrazione del freno nei Rider 13 H e 13 H Bio

Controllare che il freno sia correttamente registrato situando il rasaerba su un terreno lievemente in pendenza e innestando il freno.

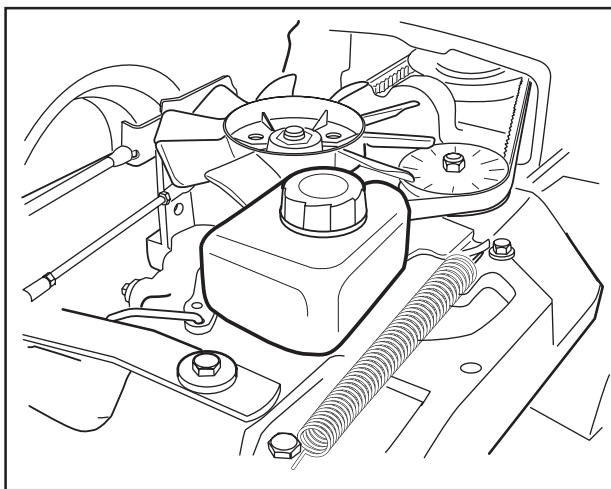
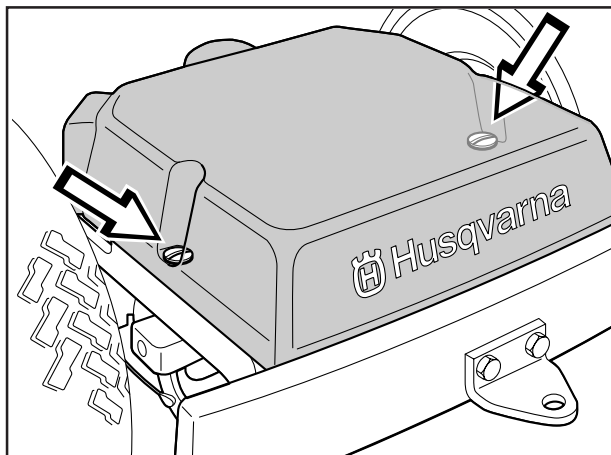
Se il rasaerba non rimane immobile è necessario registrare il freno.

Procedere come segue:

1. Allentare i dadi di bloccaggio (1).
2. Tendere il cavetto con la vite di regolazione (2) eliminando l’eventuale gioco.
3. Stringere i dadi di bloccaggio (1).
4. Dopo la registrazione controllare nuovamente i freni.

AVVERTENZA!
Una registrazione non corretta del freno può comportare un diminuito effetto frenante.

Controllo livello olio trasmissione Rider 13 H e Rider 13 H Bio

1. Togliere la coppa della trasmissione, rimuovendo le due viti che la fermano (una per lato).

2. Controllare che ci sia olio nel serbatoio dell'olio della trasmissione. Se necessario, rabboccare con olio motore SAE 10W/30 (classe SF-CD).

Controllo del livello dell'elettrolito

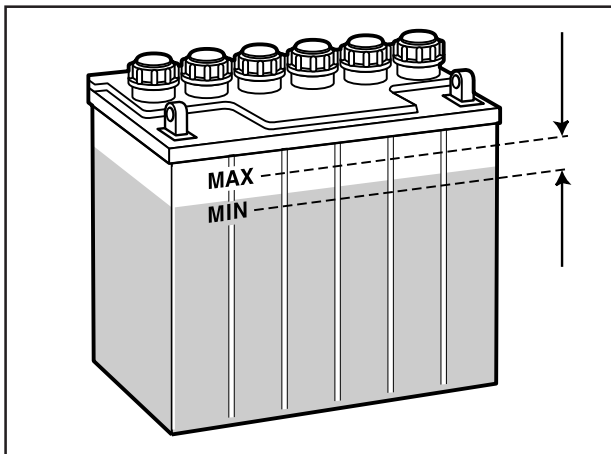
Controllare che il livello del liquido della batteria si mantenga entro i limiti marcati. Il rabbocco va eseguito *esclusivamente* con acqua distillata.

AVVERTENZA!
In caso di contatto con gli acidi della batteria:

Esternamente: Risciacquare con abbondante acqua.

Internamente: Bere acqua o latte in grande quantità. Fare in modo di ricevere al più presto cure mediche.

Occhi: Risciacquare con abbondante acqua. Fare in modo di ricevere al più presto cure mediche.

La batteria emana un gas esplosivo. Evitare nel modo più assoluto la presenza di scintille, fiamme o sigarette accese nei pressi della batteria.

Controllo del sistema di sicurezza

La macchina è dotata di un sistema di sicurezza che ne impedisce l'avviamento o la guida se l'operatore non è seduto sul sedile.
Controllare quotidianamente il buon funzionamento di questo sistema.

Per eseguire il controllo, innestare il freno di stazionamento e sollevare il gruppo di taglio portandolo in posizione di trasporto. Avviare il motore e scendere dalla macchina. Quando il gruppo di taglio viene riportato in posizione di lavoro il motore deve arrestarsi.

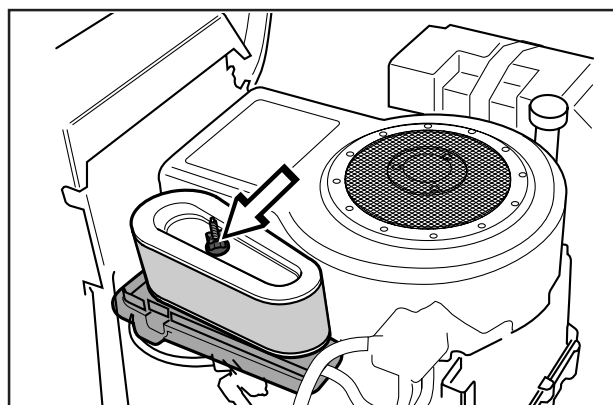
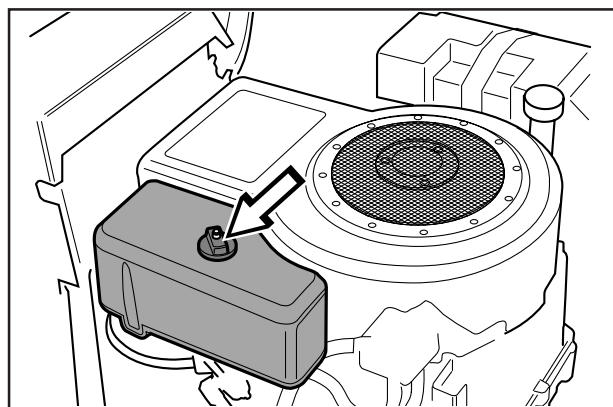
Sostituzione del filtro dell’aria

Se il motore non rende come dovrebbe, oppure funziona in modo irregolare, la causa può essere nell’intasamento del filtro dell’aria.

Perciò è importante sostituirlo ad intervalli regolari (vedere a pagina 17 lo schema di manutenzione).

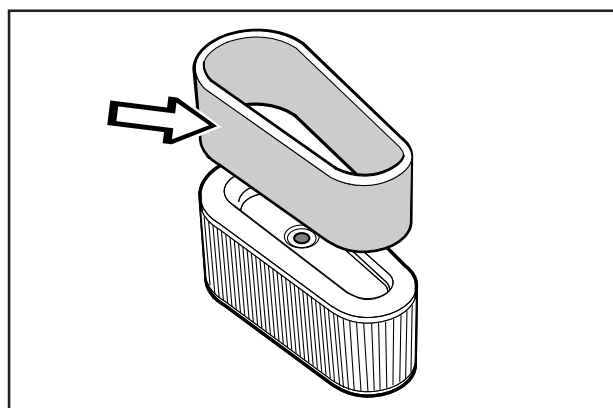
La sostituzione si esegue così:

1. Sollevare la scocca del motore in base alla descrizione a pag. 18.
2. Togliere il coperchio in plastica del filtro svitando il dado a galletto.

3. Togliere il dado a galletto e sollevare filtro e prefiltro.

4. Sfilare il prefiltro in spugna dal filtro in carta, lavandolo con detersivo delicato.

   Asciugarlo stringendolo in uno straccio asciutto e pulito.

   Immergerlo in olio motore pulito. Stringerlo in uno straccio assorbente pulito per eliminare l’eccesso d’olio.

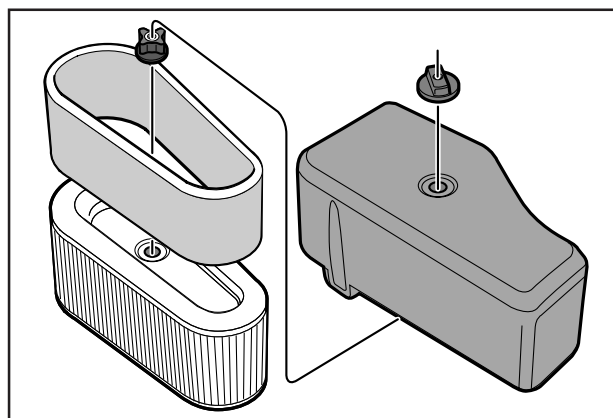
   Sostituire il filtro in carta se è intasato.

AVVERTENZA IMPORTANTE!

Non usare aria compressa per pulire il filtro in carta.

5. Montare il filtro dell’aria nel modo seguente:

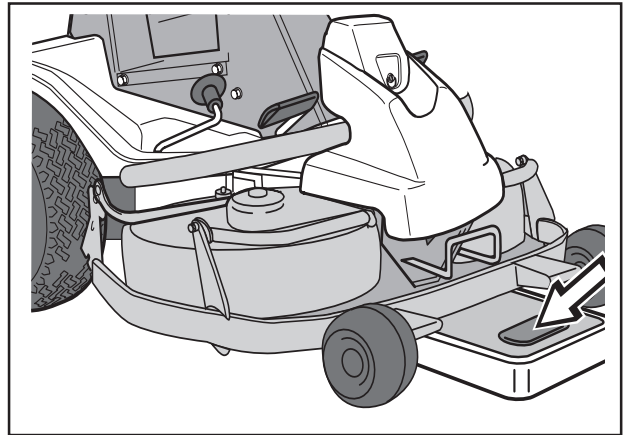
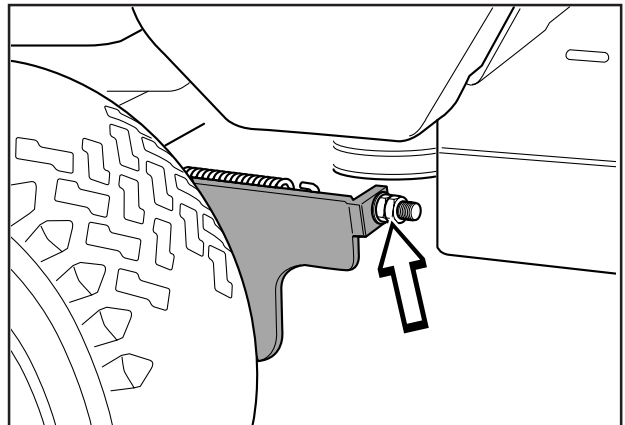
   Infilare il prefiltro in spugna attorno al filtro in carta.

   Montare filtro e prefiltro nella scatola in plastica e serrare il dado a galletto.

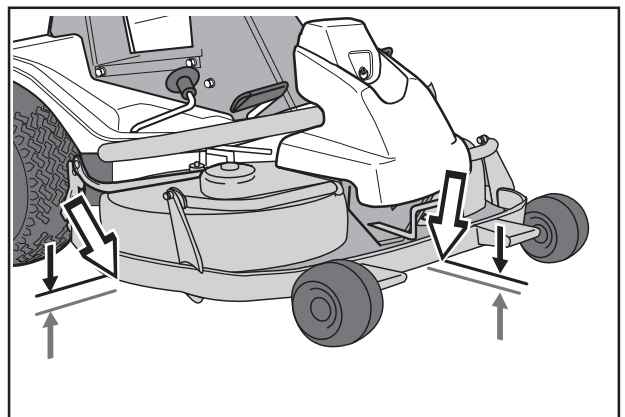
   Rimettere il gruppo filtro nel suo alloggiamento e serrare il dado a galletto.

Controllo e regolazione della pressione a terra del gruppo di taglio Rider 11 Bio e Rider 13 H Bio

Per ottenere la migliore rasatura dell’erba, il gruppo di taglio deve aderire al terreno senza però un’eccessiva pressione.

La pressione a terra si può regolare tramite due viti, poste su ciascun lato della macchina.

1. Sistemare una bilancia pesapersone sotto il telaio del gruppo di taglio (bordo anteriore) in modo che il gruppo poggi sulla bilancia. Eventualmente può essere inserito uno spessore in legno tra telaio e bilancia per far sì che le rotelle di supporto non tocchino il suolo.

2. Regolare svitando o avvitando le viti di regolazione poste dietro le ruote anteriori. La pressione a terra dovrà essere compresa tra i 12 ed i 15 Kg.

Controllo del parallelismo del gruppo di taglio

Il controllo del parallelismo del gruppo di taglio va eseguito nel modo seguente:

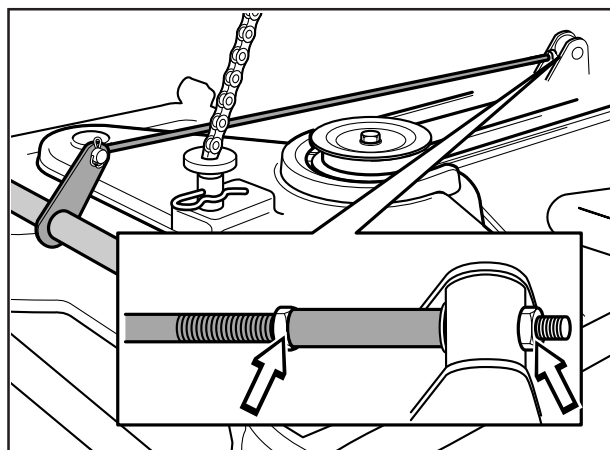
1. Controllare la pressione dei pneumatici 60 kPa (0,6 kp/cm^2).
2. Sistemare la macchina su un fondo perfettamente pianeggiante.
3. Misurare la distanza tra il suolo e il bordo del gruppo di taglio, sia nella sezione anteriore che posteriore della scocca.
   Il gruppo di taglio deve avere una leggera pendenza, con il bordo posteriore 2-4 mm più alto di quello anteriore.

Regolazione del parallelismo del gruppo di taglio Rider 11 e Rider 13 H

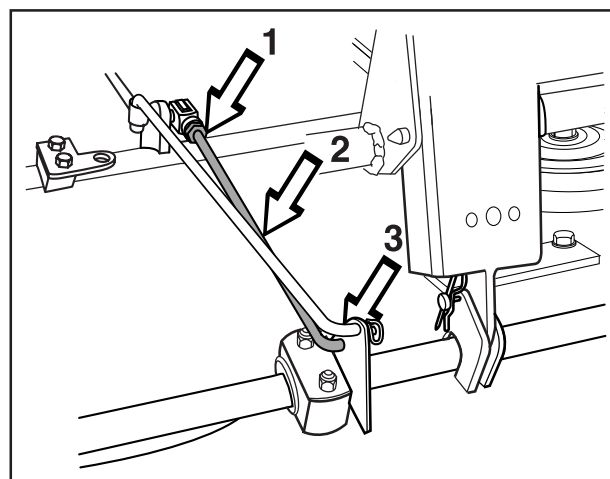
1. Rimuovere la scocca del gruppo di taglio ed il parafango destro, come descritto a pagina 18.

2. La regolazione in altezza si ottiene agendo sui dadi di regolazione posti all'estremità posteriore del tirante di sollevamento.

3. Il sollevamento del bordo anteriore del gruppo di taglio si ottiene accorciando il tirante. L'abbassamento si ottiene eseguendo la manovra contraria.

4. Serrare saldamente i dadi dopo aver eseguito la regolazione.

5. Al termine della regolazione eseguire nuovamente il controllo del parallelismo. Rimontare scocca e parafango.

Regolazione del parallelismo del gruppo di taglio nei Rider 11 Bio e 13 H Bio.

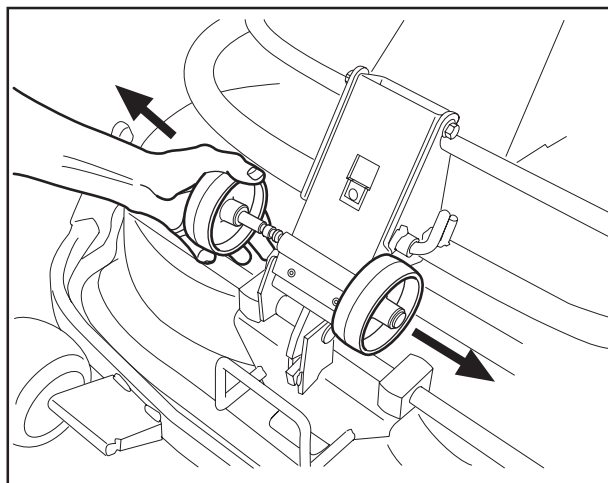
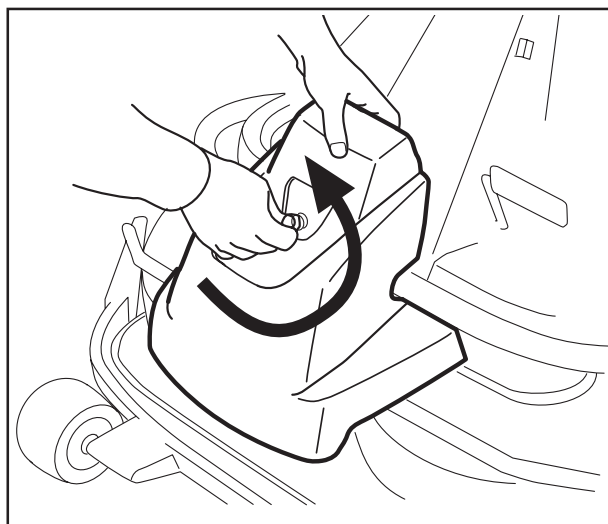
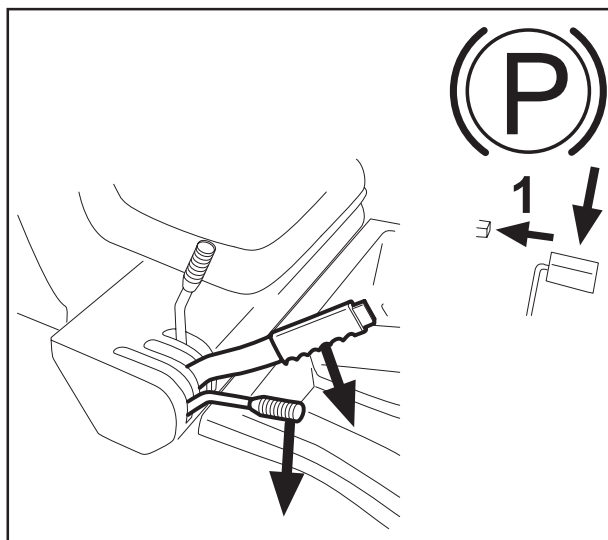
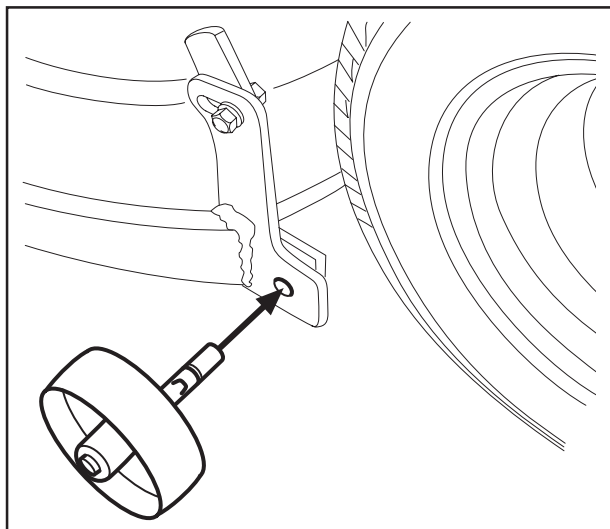
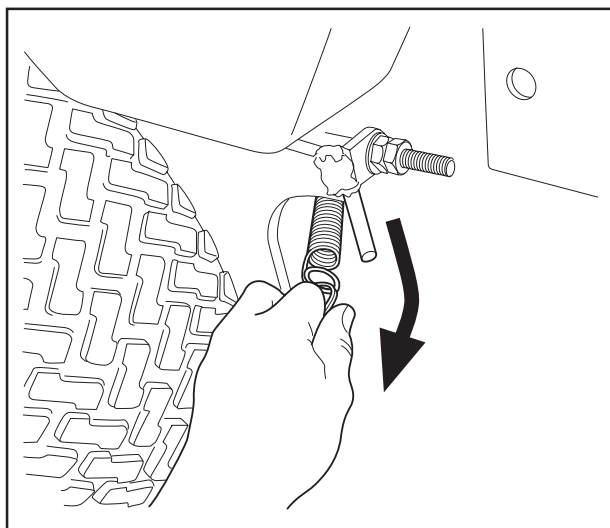
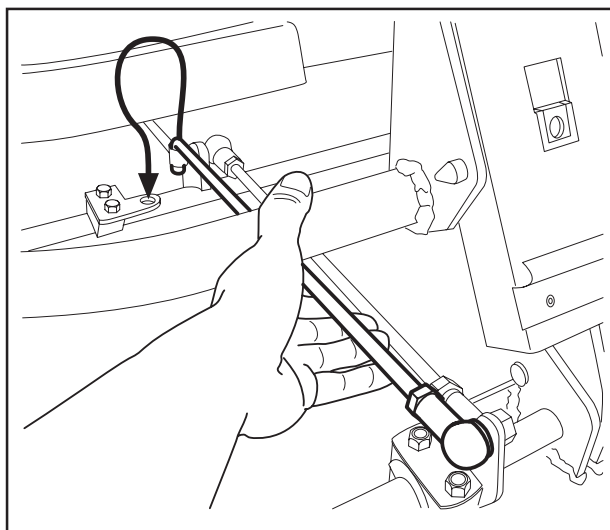
1. Smontare la scocca frontale e il parafango destro come descritto a pagina 18.
2. Allentare il dado (1) sulla barra di regolazione del parallelismo. Rimuovere la graffa di bloccaggio (2) e la barra.
3. Girare la staffa in senso antiorario per abbassare il bordo posteriore della scocca, in senso orario per alzarlo.
4. Fissare la barra di regolazione del parallelismo con l'apposita graffa di bloccaggio e serrare il dado dopo la regolazione.
5. Dopo aver eseguito la regolazione, ricontrollare il parallelismo del gruppo di taglio.
6. Montare il parafango destro e la scocca frontale.

Posizione di manutenzione del BioClip 90

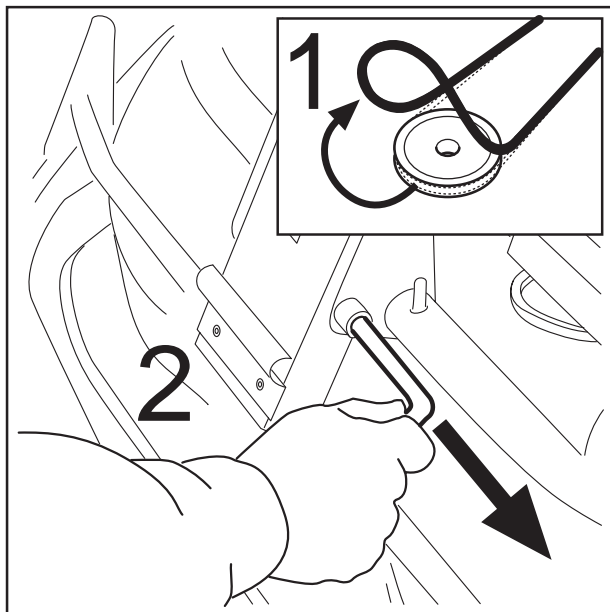
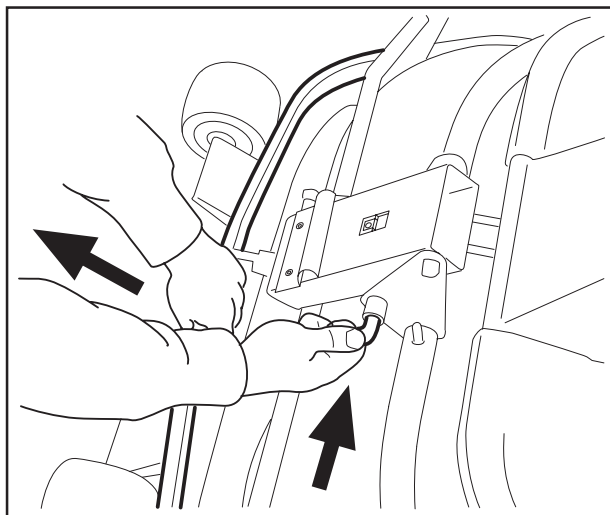
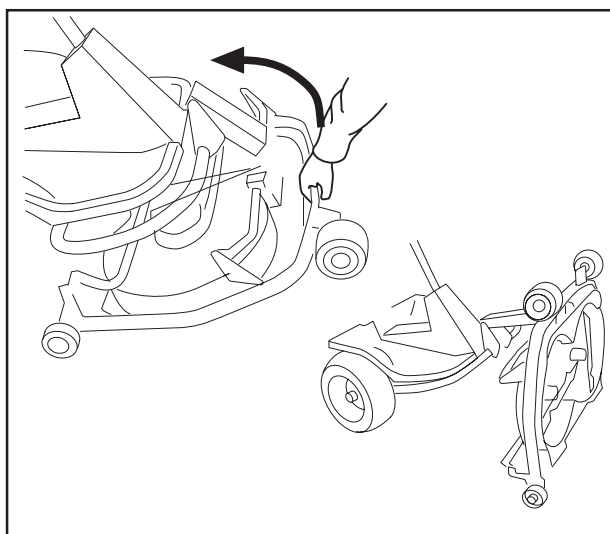
Per permettere un facile accesso durante le operazioni di pulizia, riparazione e manutenzione è possibile sistemare il gruppo di taglio in posizione di manutenzione. Questo significa che il gruppo di taglio viene sollevato e bloccato in posizione verticale.

Come raggiungere la posizione di manutenzione

1. Situare la macchina su una superficie piana. Attivare il freno di stazionamento (1), vedere a pag. 8. Regolare il gruppo di taglio sulla minima altezza di taglio e abbassarlo.

2. Rimuovere la scocca frontale estraendo la spina. Sul lato interno della scocca frontale troverete le istruzioni complete per l'impostazione della posizione di manutenzione.

3. Staccare le due ruote di supporto situate sotto la scocca frontale.

4. Montare le due ruote di supporto, una su ciascun lato della sezione posteriore del gruppo di taglio.

5. Allentare la molla del rullo di tensionamento della cinghia di trasmissione.

6. Appoggiare un piede al bordo del gruppo di taglio vicino alla ruota e sollevare il bordo anteriore del gruppo di taglio per staccare più facilmente la barra di regolazione dell’altezza. Fissare la barra al supporto.

7. Sollevare la cinghia di trasmissione (1). Quindi estrarre la spina (2).

   Fare attenzione a non intrappolarsi la mano.

8. Tirare in avanti il telaio e inserire la spina.

9. Afferrare il bordo anteriore del gruppo di taglio, tirare verso l’esterno e sollevare portando il gruppo di taglio in posizione di manutenzione.

Come ritornare in posizione di lavoro

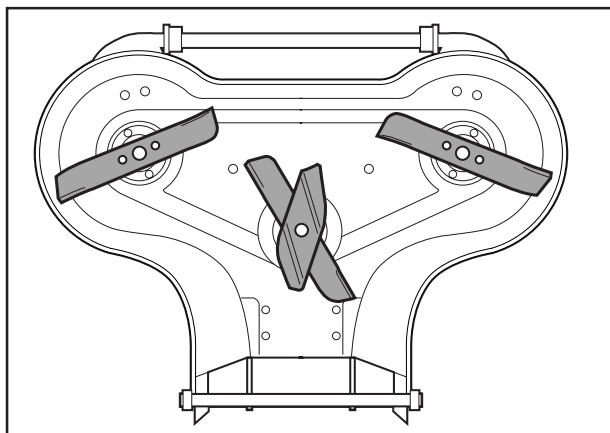
Per ritornare in posizione di lavoro procedere in ordine inverso.

Controllo delle lame

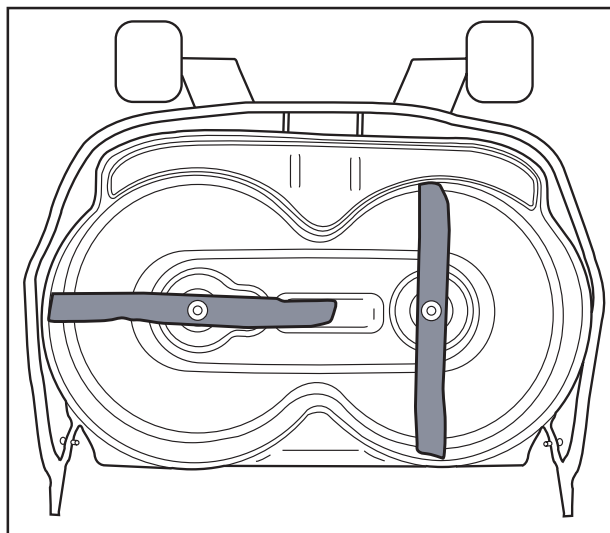
Per ottenere il miglior risultato di taglio, è necessario che le lame siano integre e ben affilate.

Controllare che le viti di bloccaggio delle lame siano strette saldamente.

INFORMAZIONE IMPORTANTE!

La sostituzione o l'affilatura delle lame vanno eseguite presso un'officina autorizzata.

Il gruppo di taglio (ad espulsione posteriore del tagliato)

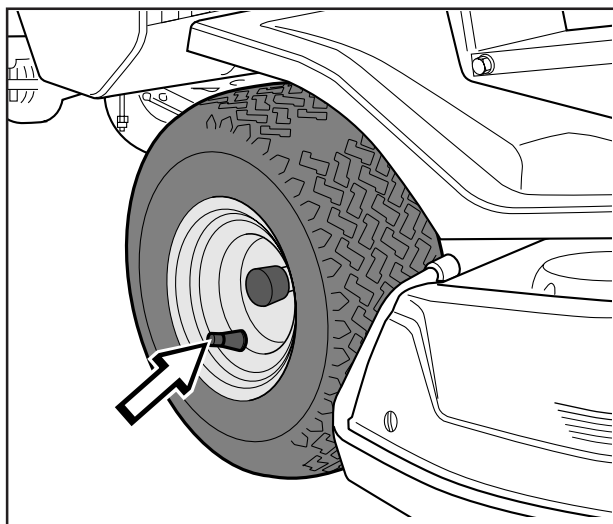
INFORMAZIONE IMPORTANTE

Il gruppo di taglio BioClip deve sempre presentare le lame disposte tra loro con un angolo di 90°, come mostrato nella figura, altrimenti le lame possono urtarsi e danneggiare il gruppo di taglio.

BioClip 90

Controllo della pressione pneumatici

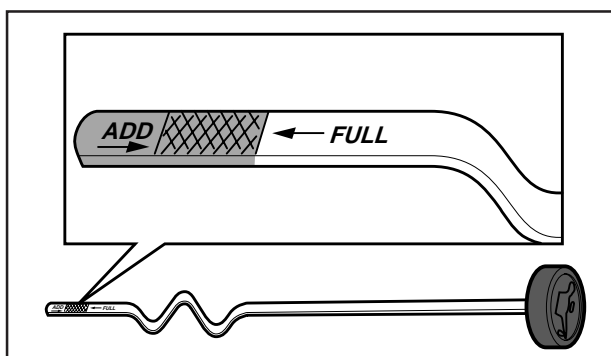
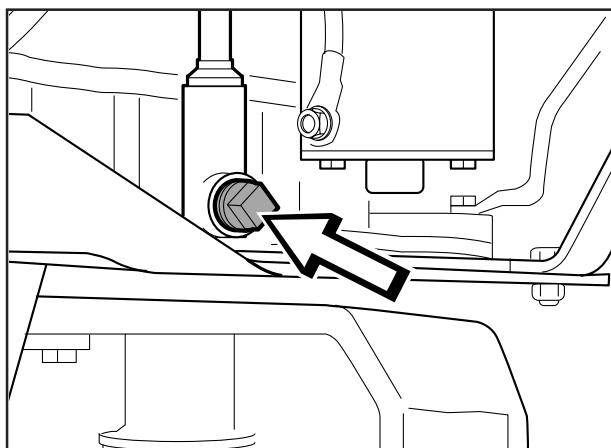
La pressione normale dei pneumatici è di 60 kPa (0,6 kp/cm^2) per ciascuna ruota.
Per aumentare la presa sul terreno, è possibile ridurre la pressione a 40 kPa (0,4 kp/cm^2).
La pressione massima consentita è di 100 kPa (1,0 kp/cm^2).

INFORMAZIONE IMPORTANTE!

Differenze di pressione nei pneumatici comportano altezze di taglio disuguali.

Sostituzione dell'olio motore

Il primo cambio d'olio va effettuato dopo 5 ore d'esercizio. Dopodiché ad intervalli di 25 ore d'esercizio.

AVVERTENZA!
L'olio motore può essere molto caldo se spurgato subito dopo l'arresto del motore. È perciò consigliabile lasciar raffreddare il motore prima di eseguire il cambio dell'olio.

1. Sistemare un recipiente sotto il tappo di spurgo dell'olio, posto sul lato sinistro del motore.
2. Togliere l'astina di livello ed il tappo di spurgo.
3. Lasciare che l'olio fluisca nel recipiente.
4. Rimettere e serrare bene il tappo di spurgo.
5. Riempire con olio nuovo fino a che il livello giunga al segno "FULL" dell'astina. Il rabbocco si effettua attraverso la stessa imboccatura in cui è inserita l'astina. Usare olio motore SAE 30 oppure SAE 10W/30, classe SF-CC. Il motore può contenere in totale 1,4 litri d'olio.
6. Avviare e far riscaldare il motore, controllando che non vi siano perdite d'olio.

INFORMAZIONE IMPORTANTE!

L'olio usato è pericoloso per la salute e, per legge, non può essere disperso nell'ambiente, ma consegnato all'officina o agli appositi punti di raccolta e trattamento. Evitare il contatto con pelle, lavando con acqua e sapone se il contatto è avvenuto.

Lubrificazione Rider 11 e Rider 11 Bio

Tutti gli snodi ed i cuscinetti sono stati ingrassati in fabbrica con grasso al solfito di molibdeno. Gli ingrassaggi successivi andranno eseguiti usando lo stesso tipo di grasso. I cavetti dello sterzo e degli altri comandi vanno lubrificati con olio motore.

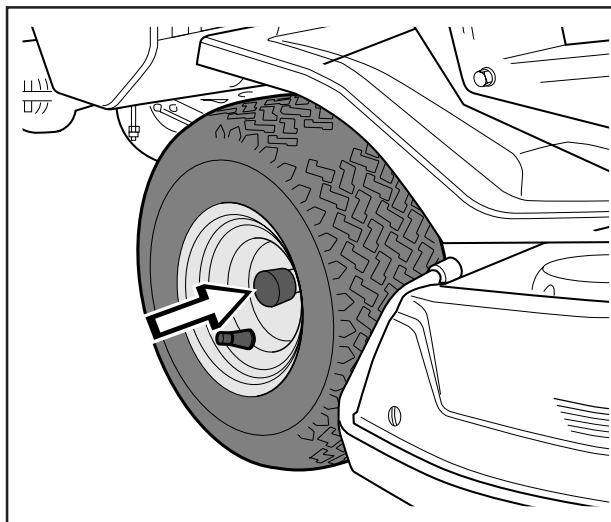
Eseguire queste operazioni con regolarità. Se la macchina viene usata quotidianamente, andrà lubrificata due volte alla settimana.

Lubrificazione cuscinetti ruote anteriori

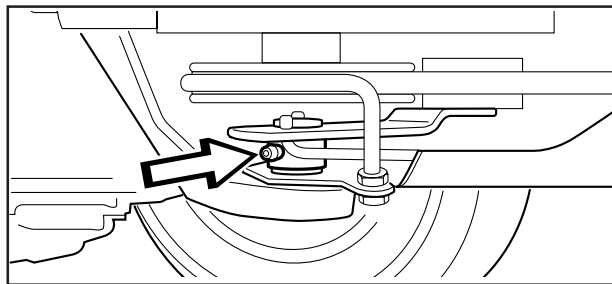
Nei Rider con espulsione posteriore è necessario rimuovere la scocca anteriore e i carter laterali di modo da poter sollevare l'anello di sicurezza per estrarre la ruota.

1. Togliere il coprimozzo in plastica.
2. Togliere l'anello di sicurezza e la rondella dall'asse anteriore.
3. Estrarre la ruota.
4. Ingrassare il perno della ruota con grasso al solfito di molibdeno.
5. Rimontare le parti seguendo l'ordine inverso.

INFORMAZIONE IMPORTANTE!

Controllare che l'anello di sicurezza sia inserito correttamente nel suo alloggiamento.

Lubrificazione del tendicinghia

Il tendicinghia dev’essere lubrificato regolarmente con grasso al solfito di molibdeno di buona qualità. 1 nipplo dal lato destro sotto la puleggia inferiore del motore, fino a penetrazione del grasso.

Se il Rider viene usato quotidianamente, l’ingrassaggio di questi punti va eseguito due volte alla settimana.

Lubrificazione in generale

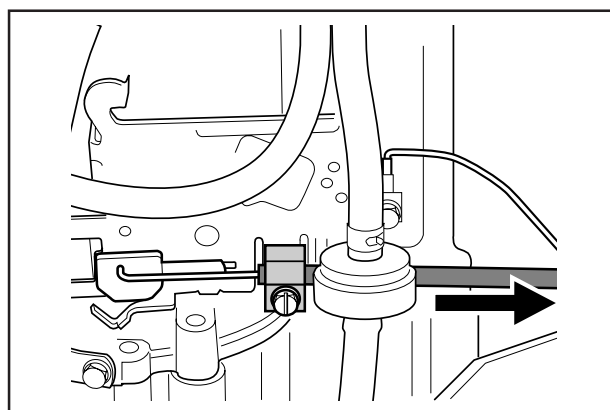
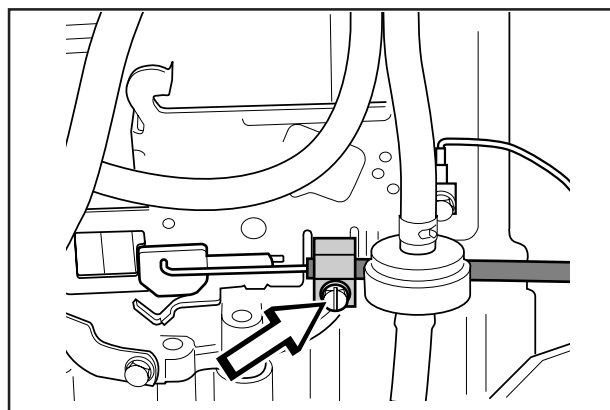
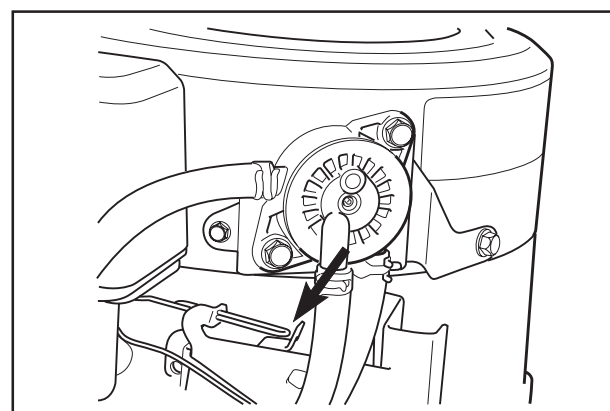
Tutti gli snodi ed i cuscinetti sono stati ingrassati in fabbrica con grasso al solfito di molibdeno. Gli ingrassaggi successivi andranno eseguiti usando lo stesso tipo di grasso. I cavetti dello sterzo e degli altri comandi vanno lubrificati con olio motore.

Eseguire queste operazioni con regolarità. Se la macchina viene usata quotidianamente, andrà lubrificata due volte alla settimana.

Controllo e regolazione cavetto dell’acceleratore

Se il motore non risponde come dovrebbe ai comandi dell’acceleratore, se emette del fumo nero o se non riesce a raggiungere il regime di giri massimo, può essere necessaria la regolazione del cavetto dell’acceleratore.

1. Allentare la vite di bloccaggio (indicata dalla freccia) e spingere la leva dell’acceleratore in posizione di starter.

2. Tirare al massimo il rivestimento del cavetto verso destra e e controllare che il dispositivo dello starter sia completamente attivato.
3. Serrare la vite di bloccaggio.

4. Riportare la leva in posizione di massima accelerazione e controllare che il dispositivo dello starter non sia più attivato.

Sostituzione filtro carburante

Sostituire il filtro del carburante ogni 100 ore d’esercizio (una volta per stagione) o prima se è intasato.

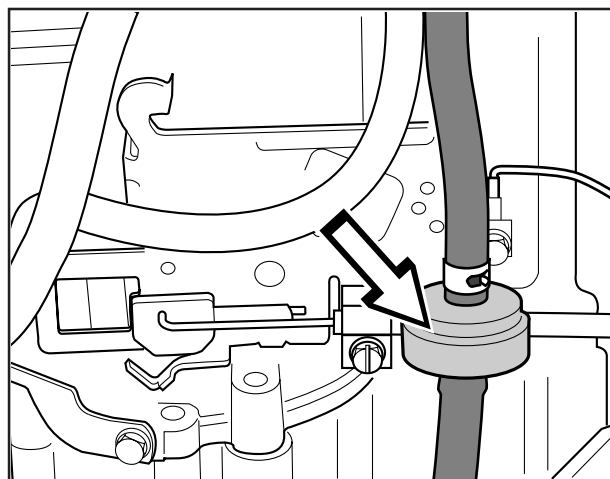
Procedere così:

1. Sollevare la scocca del motore in base alla descrizione a pag. 18

2. Allontanare le fascette stringitubo dal filtro. Usare una pinza piatta.

3. Distaccare il filtro usato dalle estremità del tubo.

4. Inserire il nuovo filtro nelle estremità del tubo. Per facilitare il montaggio si possono lubrificare le estremità del filtro con acqua saponata.

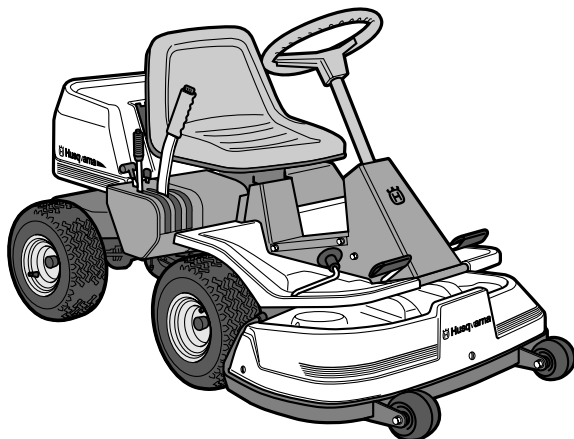
5. Riavvicinare le fascette al filtro e stringerle.

SCHEMA RICERCA GUASTI

Problema	Provvedimento
Il motore non si avvia	• Non c’è benzina nel serbatoio. • La candela è difettosa. • Il raccordo tra cavo e candela è difettoso. • Impurità nel carburatore o nei condotti del carburante.
Il motorino d’avviamento non fa girare il motore	• La batteria è scarica. • Contatto insufficiente tra cavo e poli. • La leva di sollevamento del gruppo di taglio non si trova nella posizione corretta. • Il fusibile principale è saltato. Il fusibile si trova davanti alla batteria, sotto la carenatura. • Il blocchetto dell’accensione è guasto. • Leva cambio/Pedale idrostatico non in posizione neutra (folle).
Rendimento irregolare del motore	• La candela è difettosa. • Il carburatore è regolato male. • Il filtro dell’aria è intasato. • La ventilazione del serbatoio è intasata. • Fasatura del motore errata • Sporcizia nei condotti del carburante. • Strozzamento o cavetto dell’acceleratore mal regolato
Il motore sembra debole	• Il filtro dell’aria è intasato. • La candela è difettosa. • Sporcizia nel carburatore o nei condotti del carburante. • Il carburatore è regolato male. • Strozzamento o cavetto dell’acceleratore mal regolato
Il motore si surriscalda	• Il motore è sotto sforzo eccessivo. • Presa d’aria o alette sporche. • Ventola danneggiata. • Olio motore in quantità insufficiente o completamente esaurito. • L’accensione è difettosa. • La candela è difettosa.
La batteria non carica	• Una o più celle danneggiate. • Contatto irregolare tra poli e cavi.
Il Rider vibra	• Le lame si sono allentate. • Il motore non è saldamente fissato al telaio. • Una o più lame non sono bilanciate, in quanto danneggiate o mal bilanciate nell’affilatura.
Taglio dell’erba irregolare	• Le lame non sono affilate. • Il gruppo di taglio non è parallelo al terreno. • L’erba è troppo alta o troppo umida. • Accumulo di erba tagliata sotto la scocca. • I pneumatici di destra e di sinistra hanno pressioni diverse. • Velocità di avanzamento eccessiva. • La cinghia di trasmissione slitta.

Rimessaggio invernale

Non appena termina la stagione estiva la macchina dovrebbe essere preparata in vista del rimessaggio invernale, e lo stesso vale prima di ogni sosta d'uso che si prevede duri più di 30 giorni. Il carburante che sta fermo per lunghi periodi (30 o più giorni) può formare un denso deposito che ostruisce il carburatore e compromette il buon funzionamento della macchina.

Uno stabilizzatore del carburante può essere la soluzione a questo problema. Se si usa benzina alchilica (Aspen) questo rimedio è superfluo. Però si deve fare attenzione ad non usarla alternativamente con la benzina tradizionale, perché i dettagli in gomma potrebbero indurirsi. Aggiungere lo stabilizzatore direttamente versandolo nel serbatoio oppure nella tanica. Nell'eseguire la miscela, rispettare le proporzioni fornite dal fabbricante dello stabilizzatore. Una volta aggiunta la sostanza, far girare il motore almeno per 10 minuti, per essere certi che essa abbia raggiunto il carburatore. Non svuotare il serbatoio prima del rimessaggio se è stato aggiunto lo stabilizzatore.

AVVERTENZA!
Non sistemare mai un motore con il serbatoio contenente carburante in un ambiente chiuso nel quale il combustibile potrebbe entrare in contatto con fiamme, scintille o con una fiamma pilota come quella dei bruciatori, essiccatori, ecc. Maneggiare il carburante con la massima prudenza. È molto infiammabile, e l'uso incauto potrebbe causare gravi danni alle persone e alle cose. Versare la benzina in una contenitore approvato per quest'uso, stando all'aperto e lontani dal fuoco. Non usare mai la benzina come detergente. Usare invece sostanze sgrassanti e acqua calda.

Per preparare il Rider al rimessaggio procedere eseguendo nell'ordine le seguenti operazioni:

1. Pulire accuratamente la macchina, particolarmente sotto il gruppo di taglio. Ritoccare la verniciatura nei punti in cui si è rovinata, per prevenire l'attacco della ruggine.
2. Ispezionare la macchina per individuare eventuali parti usurate o danneggiate. Serrare bene dadi e viti eventualmente allentati.
3. Sostituire l'olio motore, senza disperdere l'olio usato nell'ambiente.
4. Svuotare il serbatoio del carburante. Avviare il motore e lasciarlo in moto fino ad esaurire anche la benzina contenuta nel carburatore.
5. Rimuovere la candela e versare circa un cucchiaio d'olio motore nel cilindro. Far girare il motore in modo che l'olio versato si distribuisca, poi rimontare la candela.
6. Ingrassare tutti i nippli, gli snodi e gli assali.
7. Rimuovere la batteria. Pulirla, caricarla e conservarla in luogo fresco.
8. Conservare il Rider asciutto e pulito e coprirlo con un telo come protezione supplementare.

Servizio

Nell'ordinare le parti di ricambio, indicare anche anno di acquisto, modello, tipo e numero di serie.

Usare sempre ricambi originali.

Un controllo annuale eseguito da un'officina autorizzata è un ottimo sistema per conservare inalterata l'efficienza della macchina.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Dimensioni	Rider 11	Rider 13 H
Lunghezza totale	2000 mm	2000 mm
Larghezza totale	960 mm	960 mm
Altezza totale	1060 mm	1060 mm
Peso in ordine di marcia	225 kg	225 kg
Passo	820 mm	820 mm
Carreggiata	610 mm	625 mm
Dimensioni pneumatici	16 x 6,5 x 8	16 x 6,5 x 8
Pressione gomme ant. e post.	60 kPa (0,6 kp/cm^2)	60 kPa (0,6 kp/cm^2)
Pendenza mass. superabile	15°	15°

Motore

Marca	Briggs & Stratton mod. 28B707	Briggs & Stratton mod. 28N707
Potenza	7,7/10,5 kW/CV	9,2/12,5 kW/CV
Cilindrata	465 cc	465 cc
Carburante	benzina senza piombo, minimo 85 ottani	benzina senza piombo, minimo 85 ottani
Capacità serbatoio	7 litri	7 litri
Olio	SAE 30 oppure SAE 10W/30 classe SF-CC	SAE 30 oppure SAE 10W/30 classe SF-CC
Volume olio	1,4 litri	1,4 litri
Avviamento	Elettrico	Elettrico

Impianto elettrico

Tipo	12 V, negativo a terra	12 V, negativo a terra
Batteria	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Candele	Champion CJ8 oppure J8 distanza elettrodi = 0,7–0,8 mm	Champion CJ8 oppure J8 distanza elettrodi = 0,7–0,8 mm

Cambio/Trasmissione

Tipo	Peerless tipo MST 205	Tuff Torq K46
Olio		SAE 10W/30 Classe SF-CC
Marce avanti	5	
Retromarcia	1	
Velocità in avanti	1,85–8,9 km/h	0–9 km/h
Velocità in retromarcia	2,5 km/h	0–6 km/h

Gruppo di taglio

Tipo	Scocca a tre lame espulsione post.	Scocca a tre lame espulsione post.
Larghezza di taglio	850 mm	850 mm
Altezza di taglio	9 posizioni, 40–90 mm	9 posizioni, 40–90 mm
Diametro lame	304 mm	304 mm

LIVELLO SONORO	100 dB (A)	100 dB (A)

Il fabbricante si riserva il diritto di apportare modifiche alle suddette caratteristiche tecniche senza obbligo di preavviso.

Le notizie fornite nel presente manuale non costituiscono fondamento per pretese di natura giuridica.

Usare soltanto ricambi originali. In caso contrario cessa la validità della garanzia.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Dimensioni	Rider 11 Bio	Rider 13 H Bio
Lunghezza senza gruppo di taglio	2145 mm	2145 mm
Larghezza senza gruppo di taglio	1050 mm	1050 mm
Altezza totale	1060 mm	1060 mm
Peso in ordine di marcia	245 kg incl. gruppo di taglio	245 kg incl. gruppo di taglio
Passo	855 mm	855 mm
Carreggiata ant.:	715 mm	715 mm
post.:	625 mm	625 mm
Dimensioni pneumatici	16 x 6,5 x 8	16 x 6,5 x 8
Pressione gomme ant. e post.	60 kPa (0,6 kp/cm^2)	60 kPa (0,6 kp/cm^2)
Pendenza mass. superabile	15°	15°

Motore

Marca	Briggs & Stratton	Briggs & Stratton
Potenza	7,7/10,5 kW/CV	9,2/12,5 kW/CV
Cilindrata	465 cc	465 cc
Carburante	benzina senza piombo, minimo 85 ottani	benzina senza piombo, minimo 85 ottani
Capacità serbatoio	7 litri	7 litri
Olio	SAE 30 oppure SAE 10W/30 classe SF-CC	SAE 30 oppure SAE 10W/30 classe SF-CC
Volume olio	1,4 litri	1,4 litri
Avviamento	Elettrico	Elettrico

Impianto elettrico

Tipo	12 V, negativo a terra	12 V, negativo a terra
Batteria	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Candele	Champion CJ8 oppure J8 distanza elettrodi = 0,7–0,8 mm	Champion CJ8 oppure J8 distanza elettrodi = 0,7–0,8 mm

Cambio/Trasmissione

Tipo	Peerless tipo MST 205	Tuff Torq K46
Olio		SAE 10W/30 Classe SF-CC
Marce avanti	5	
Retromarcia	1	
Velocità in avanti	1,85–8,9 km/h	0–9 km/h
Velocità in retromarcia	2,5 km/h	0–6 km/h

Gruppo di taglio

Tipo	Scocca a due lame, BioClip 900 mm	Scocca a due lame, BioClip 900 mm
Larghezza di taglio	900 mm	900 mm
Altezza di taglio	9 posizioni, 45–95 mm	9 posizioni, 45–95 mm
Diametro lame	410 mm	410 mm

LIVELLO SONORO	100 dB (A)	100 dB (A)

Quando questo prodotto sarà usurato e non più utilizzabile dovrà essere restituito al rivenditore o ad altri per essere riciclato.

Dichiarazione di conformità UE (solo per l'Europa)

(Direttiva 89/392/CEE, Allegato II, A)

Secondo quanto previsto dalle seguenti DIRETTIVE DEL CONSIGLIO:
89/392/CEE del 14 giugno 1989 "concernente le macchine", **84/538/CEE** del 22 marzo 1984 "relativa alla rumorosità ammessa per i rasaerba" e **89/336/CEE** del 3 maggio 1989 "concernente la compatibilità elettromagnetica", **la Husqvarna AB**, S-561 82 Huskvarna, Svezia, tel.: +46-36-146500, dichiara con la presente che **il rasaerba Rider 11 e Rider 11 Bio/Rider 13 H e Rider 13 H Bio Husqvarna,** a partire dai numeri di serie del 1998 in poi (l'anno viene evidenziato nel marchio di fabbrica ed è seguito da un numero di serie) è conforme alle succitate direttive e disposizioni aggiuntive ora vigenti.
Sono state rispettate le seguenti norme: **EN292-2, EN836.**

Huskvarna, 16 ottobre 1998

Bo Andréasson, Responsabile ricerca e sviluppo